

MODESTE

MObilité DEcarbonée : un Système TErritorialisé



Illustration : Véhicule se ravitaillant à une station hydrogène

Objectifs du projet:

- Caractérisation des profils territoriaux pour la mobilité d'entreprises et la mobilité lourde à plusieurs échelles (régionale, intercommunale et locale),
- Définition de la propension globale des territoires à accueillir des innovations de mobilité à faibles émissions,
- Evaluation des impacts environnementaux locaux, en termes d'émissions de CO₂ et de polluants atmosphériques locaux réglementaires (particules fines, dioxyde d'azote).

La mobilité à faibles émissions

Trois sources énergétiques, actuellement sur le marché de la mobilité à faibles émissions, sont évaluées au sein du projet :

- Electricité pour les batteries,
- Electricité via le vecteur hydrogène et
- Bio-GNV.



Ces sources peuvent être adaptées à différents types de mobilité : usage particulier, en entreprise, ou transports lourds.

Actuellement, seule la mobilité électrique particulière est abondamment étudiée. Il apparaît pertinent de se focaliser sur le segment de la mobilité lourde/d'entreprise, qui représente un important levier de diminution des émissions. En effet, les camions, autobus et autocars produisent environ un quart des émissions de CO₂ du transport routier dans l'UE et environ 6% des émissions totales de CO₂ de l'UE (commission européenne, 2018).

L'enquête

Connaître les usages des acteurs locaux permettra d'adapter les profils territoriaux pour définir un potentiel réel de basculement vers une mobilité à faibles émissions pour les mobilités lourde et d'entreprise.

Ainsi, la caractérisation des flottes, des déplacements et surtout des besoins des gestionnaires de mobilité au sein des structures représente une information de grande qualité pour la réussite du projet.

Informations sur le projet

Ce projet fait suite au projet CATIMINI², coordonné par EIFER en coopération avec l'UMR Espace, qui visait à définir les potentiels locaux de basculement vers la mobilité électrique pour les usagers particuliers. Il permet donc de cibler et d'intégrer d'autres types de mobilités et à faibles émissions.

MODESTE est financé par l'ADEME dans le cadre de l'appel à Projets Energie Durable 2018 ; il a débuté en juin 2019 et se clôturera en septembre 2021.



Les résultats

Le projet s'appliquera au territoire d'innovations du Grau-du-Roi et ses environs, où de multiples projets liés à la mobilité hydrogène sont actuellement en cours. La méthode, développée dans le cadre de ce projet, pourra être répliquée à tous les territoires de la France métropolitaine. De même que pour le projet Catimini², un outil sera disponible pour le grand public, sur le modèle de <https://www.geomobinn.fr/>

Les partenaires du projet



Contact :

Elise Nimal
EIFER Europäisches Institut für Energieforschung EDF-KIT-EWIV
elise.nimal@eifer.org
Tel.: +49 721 6105 1709
EIFER | Emmy-Noether-Str. 11
76131 Karlsruhe, Germany
www.eifer.org

