

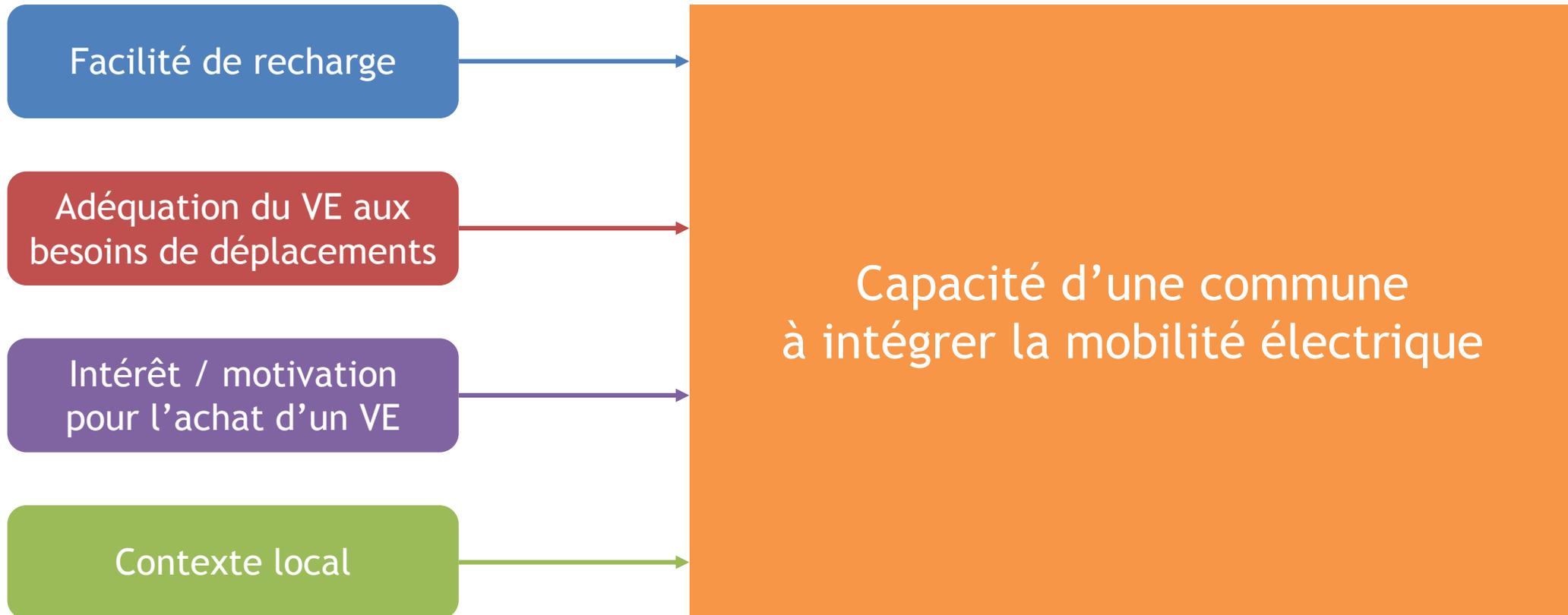


Capacité des Territoires à Intégrer les Innovations de Mobilité (CATIMINI) Potentiel et évolution

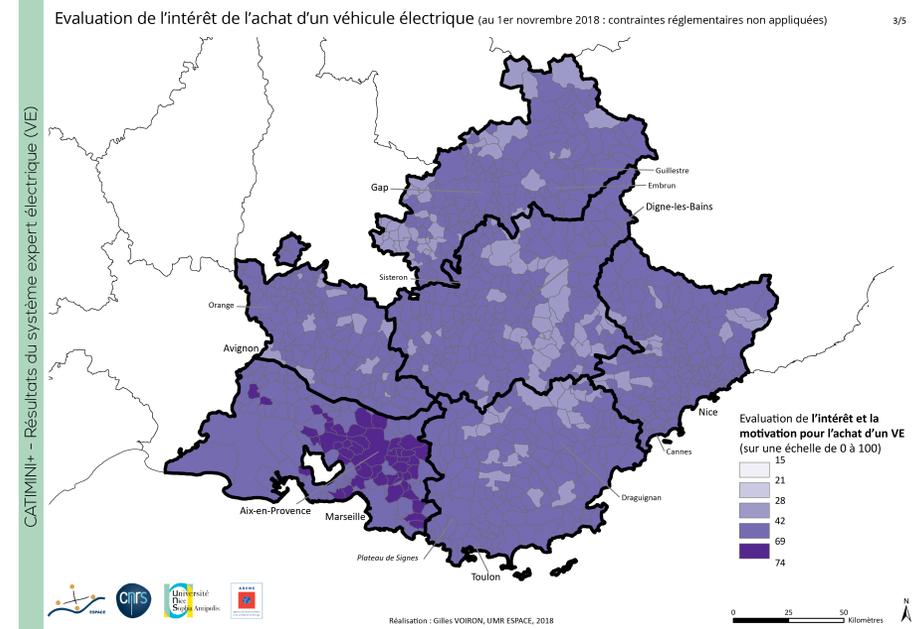
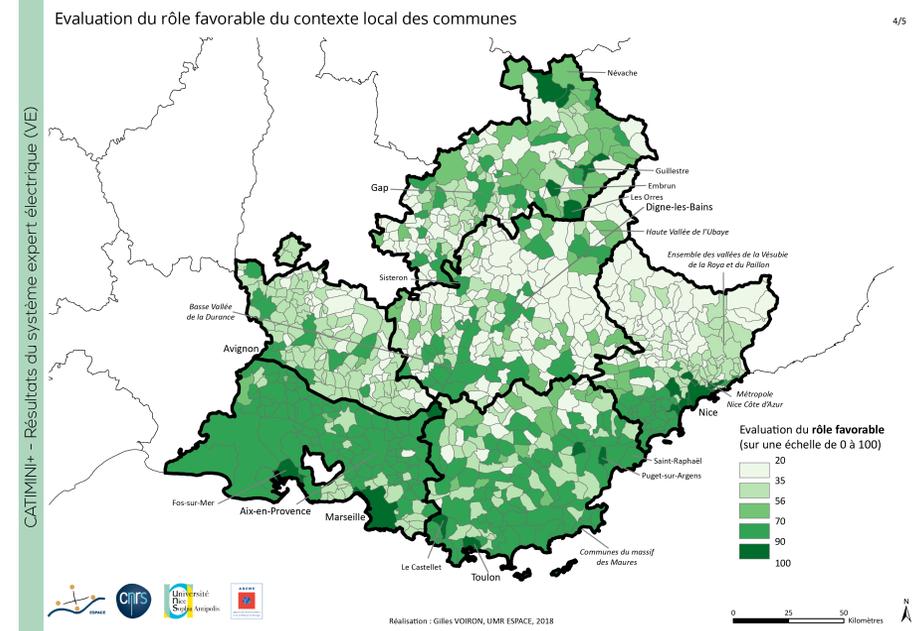
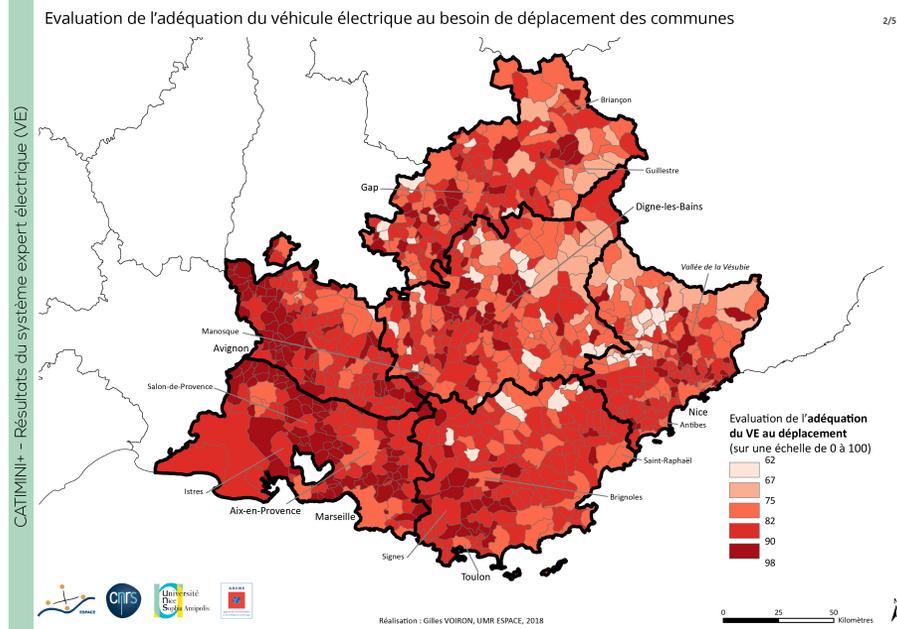
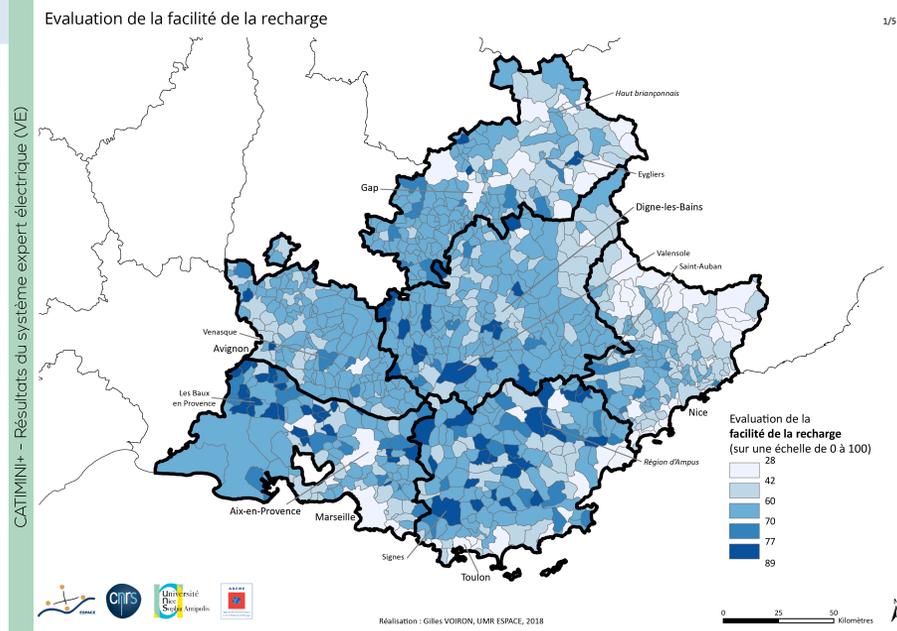
12 septembre 2019

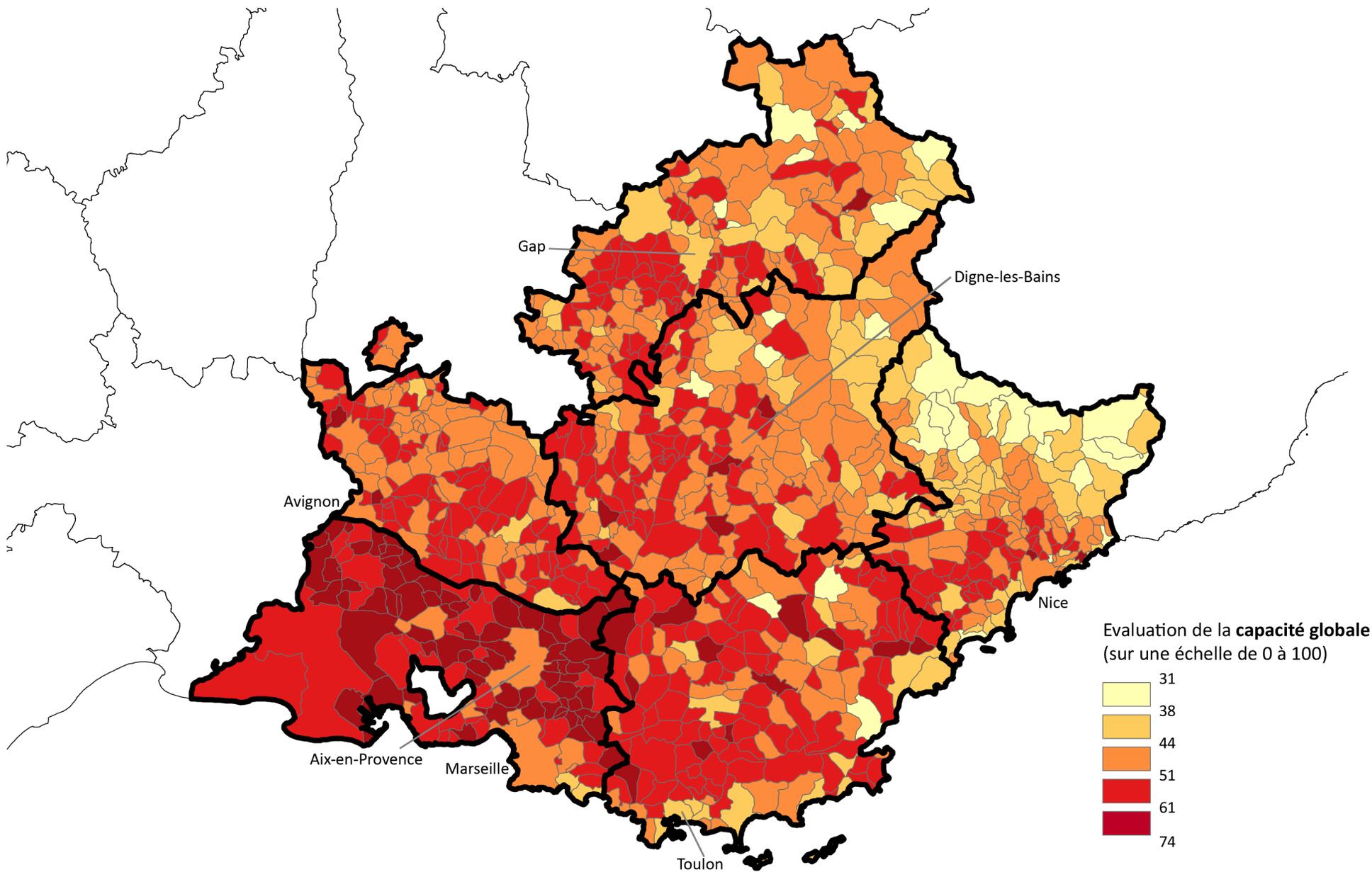
○ Le cas de la mobilité électrique (échelle communale)

4 composantes interreliées (détails des composantes en annexes)



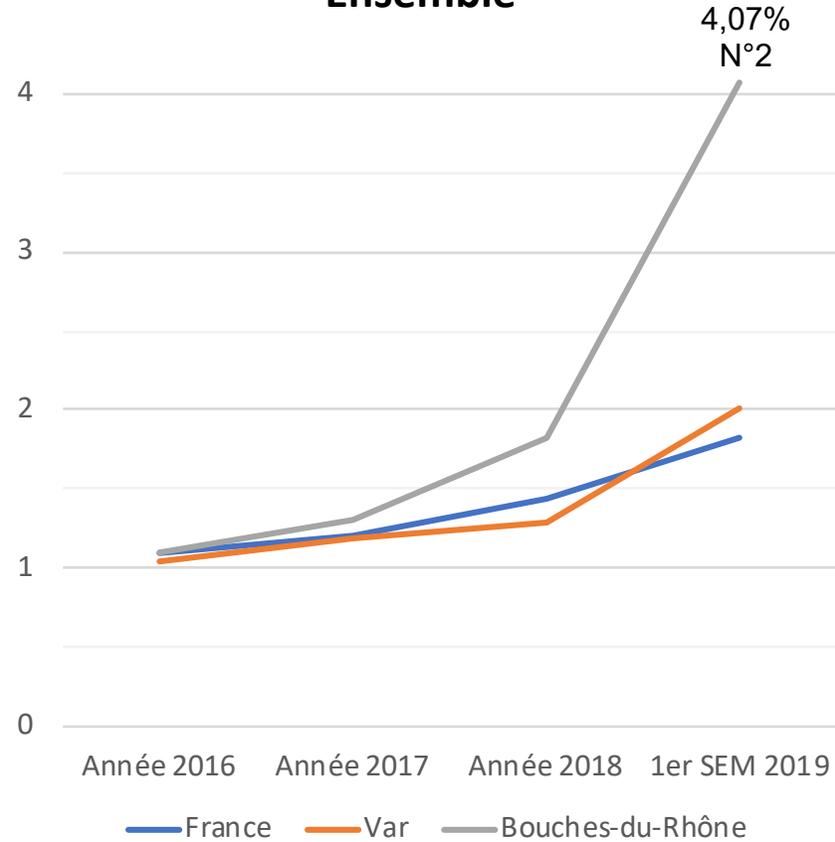
Cartographie des résultats du potentiel



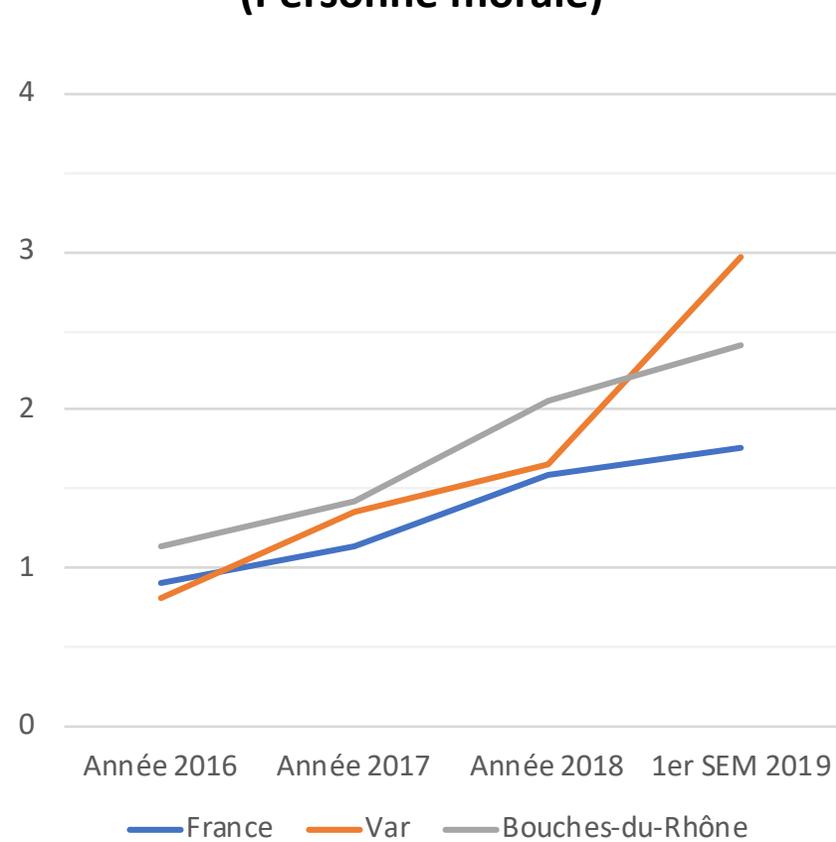


Immatriculations des VE (France vs Var vs ...)

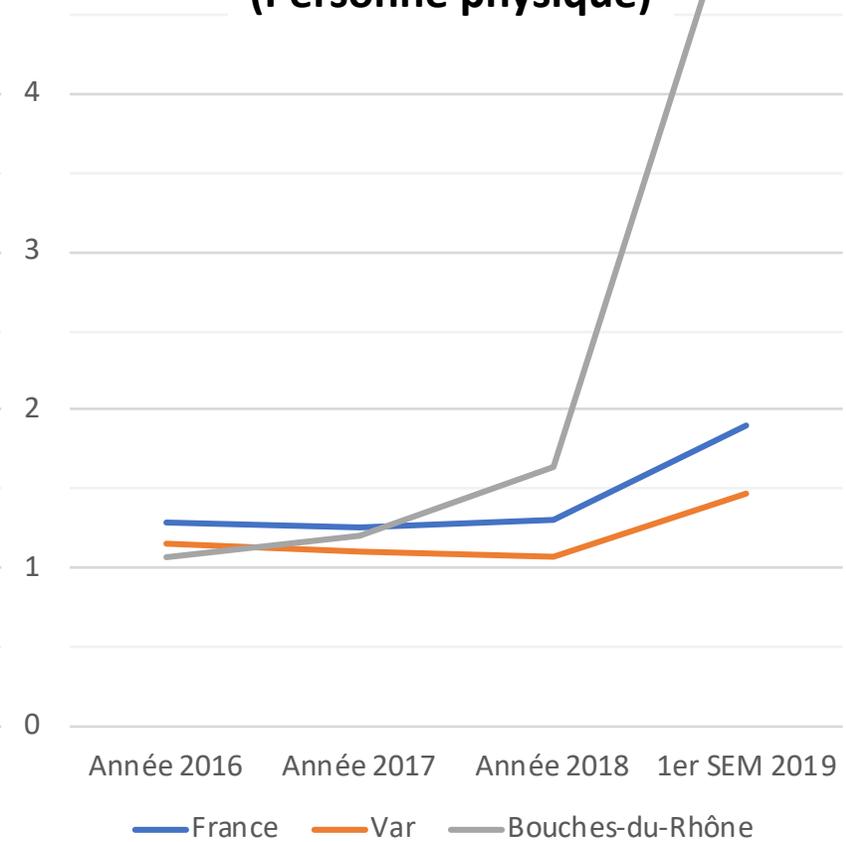
Part de marché VE Ensemble



Part de marché VE (Personne morale)



Part de marché VE (Personne physique)





Gilles Voiron
gilles.voiron@unice.fr

+ 33 (0)4 93 37 54 64

Laboratoire ESPACE

Université Nice Sophia-Antipolis

98 Bd Herriot - BP 3209

06200 Nice - France

www.umrespace.org



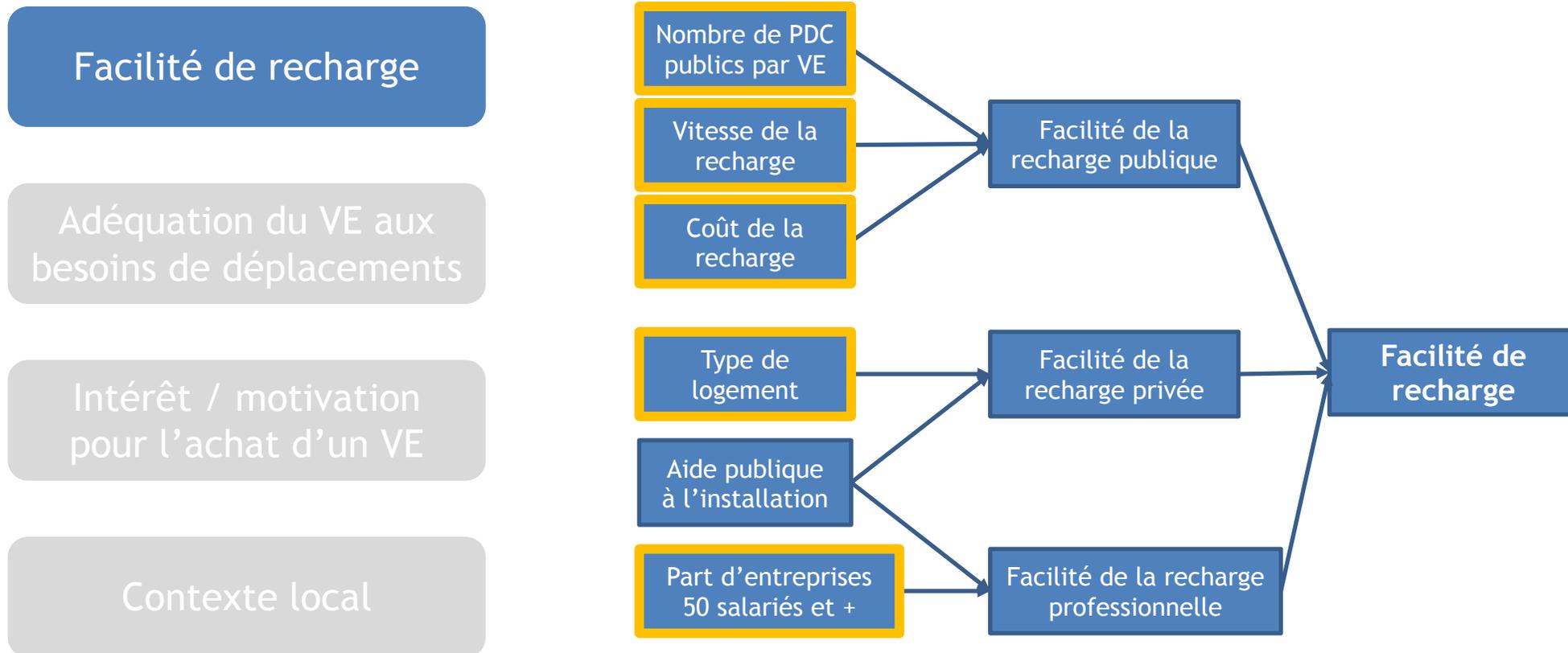
Les études

Les cartographies de CATIMINI

Results of the electric model, Profile of the territory of the hydrogen model, Atlas of variables of the electric model, Atlas of variables of the hydrogen model, Les cartographies, Les simulations

- Le cas de la mobilité électrique (échelle communale)

4 composantes interreliées



○ Le cas de la mobilité électrique (échelle communale)

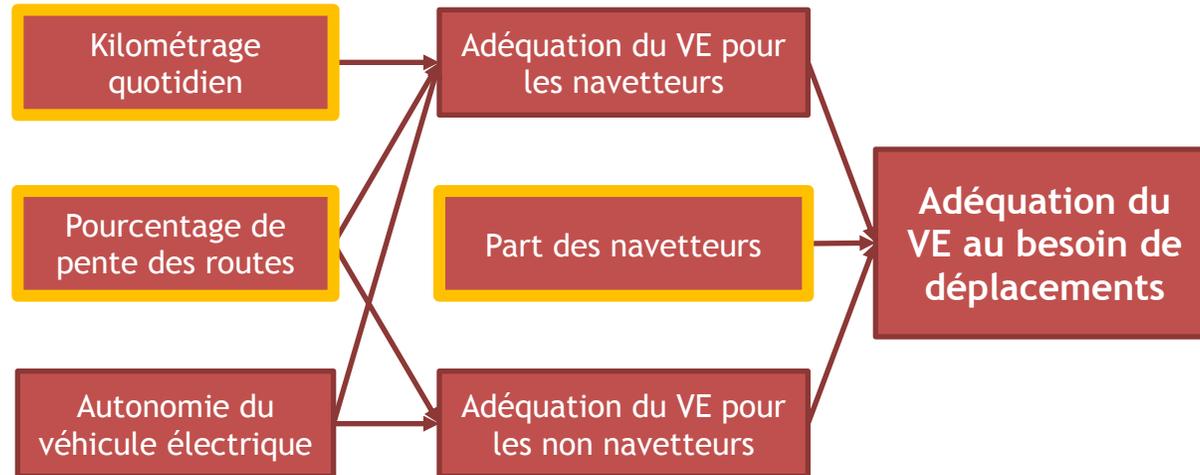
4 composantes interreliées

Facilité de recharge

Adéquation du VE aux besoins de déplacements

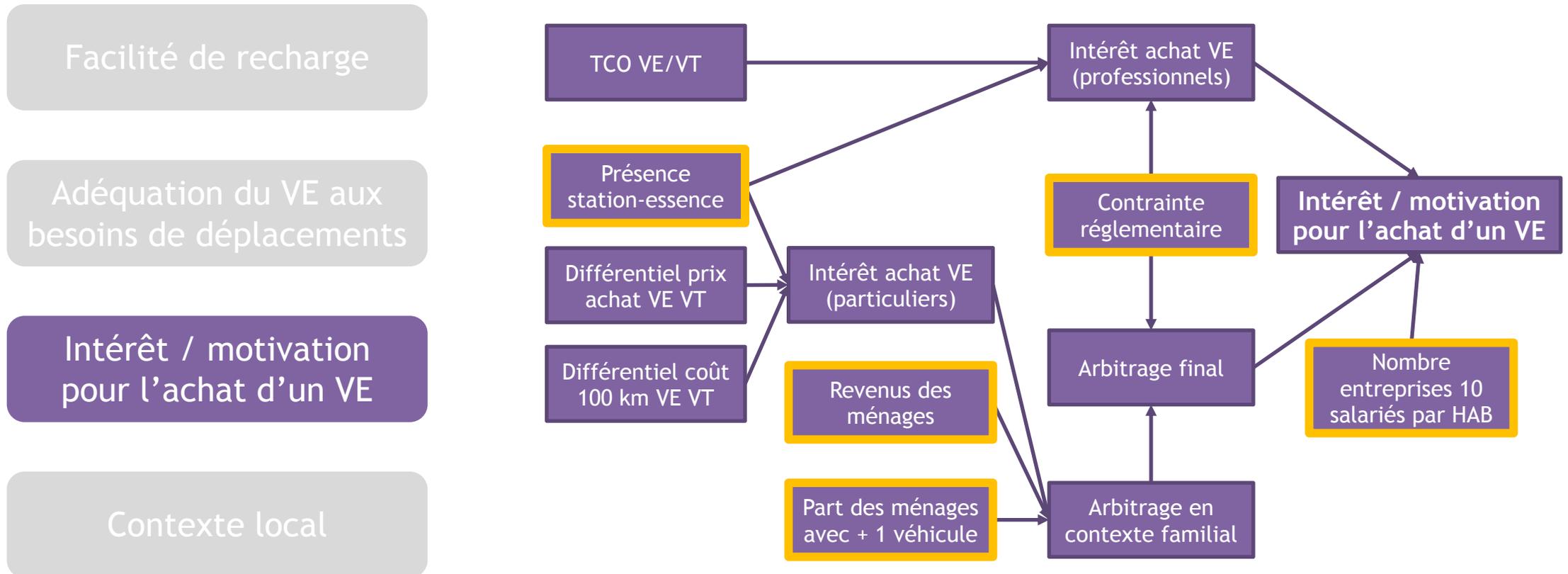
Intérêt / motivation pour l'achat d'un VE

Contexte local



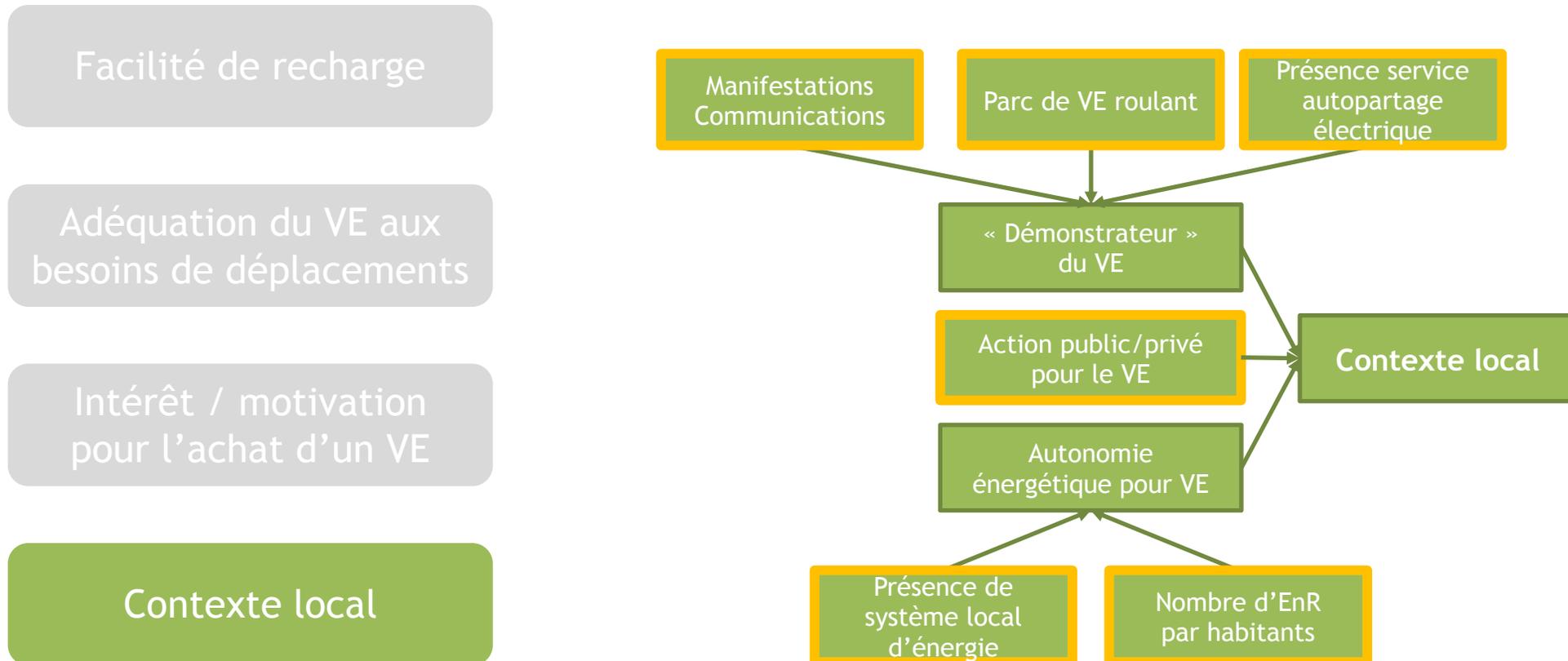
○ Le cas de la mobilité électrique (échelle communale)

4 composantes interreliées



○ Le cas de la mobilité électrique (échelle communale)

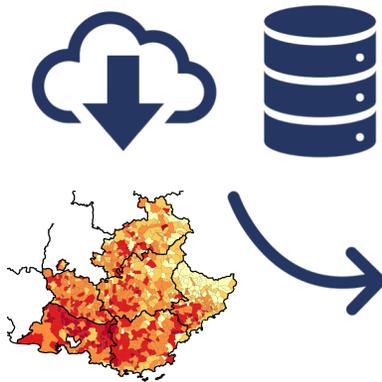
4 composantes interreliées



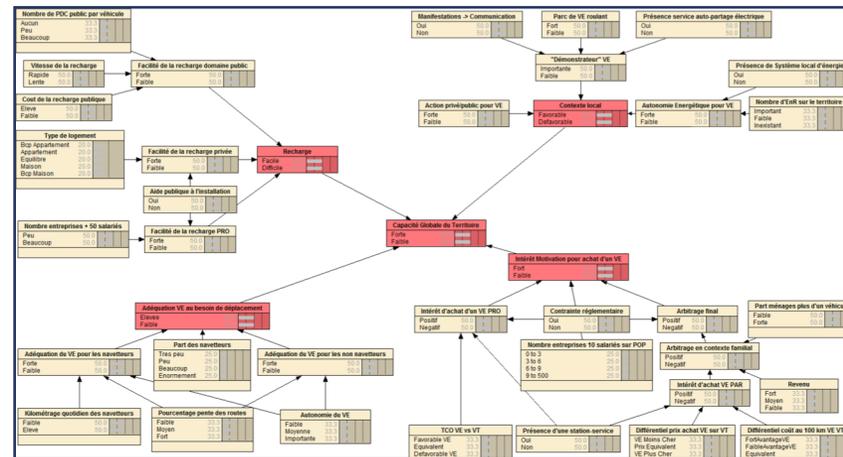
Evaluation de la capacité d'une commune à intégrer la mobilité électrique

- Avis d'experts pour la base de connaissance du système expert

Données en open data



Systeme expert



Avis d'experts



Evaluation du potentiel de la commune à intégrer la mobilité électrique

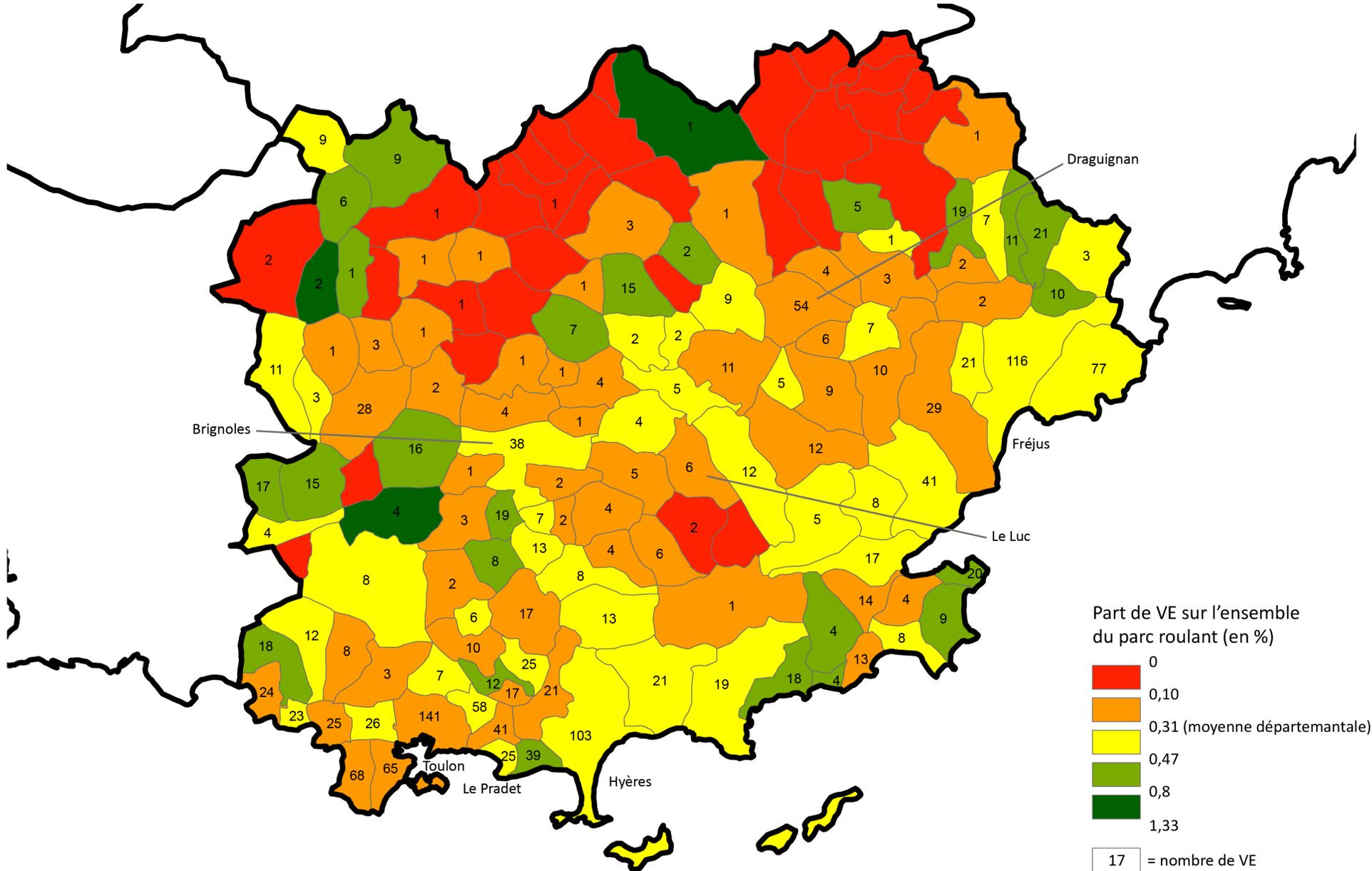
Résultats : évaluation du potentiel communal entre 0 et 100

○ Tableaux des résultats

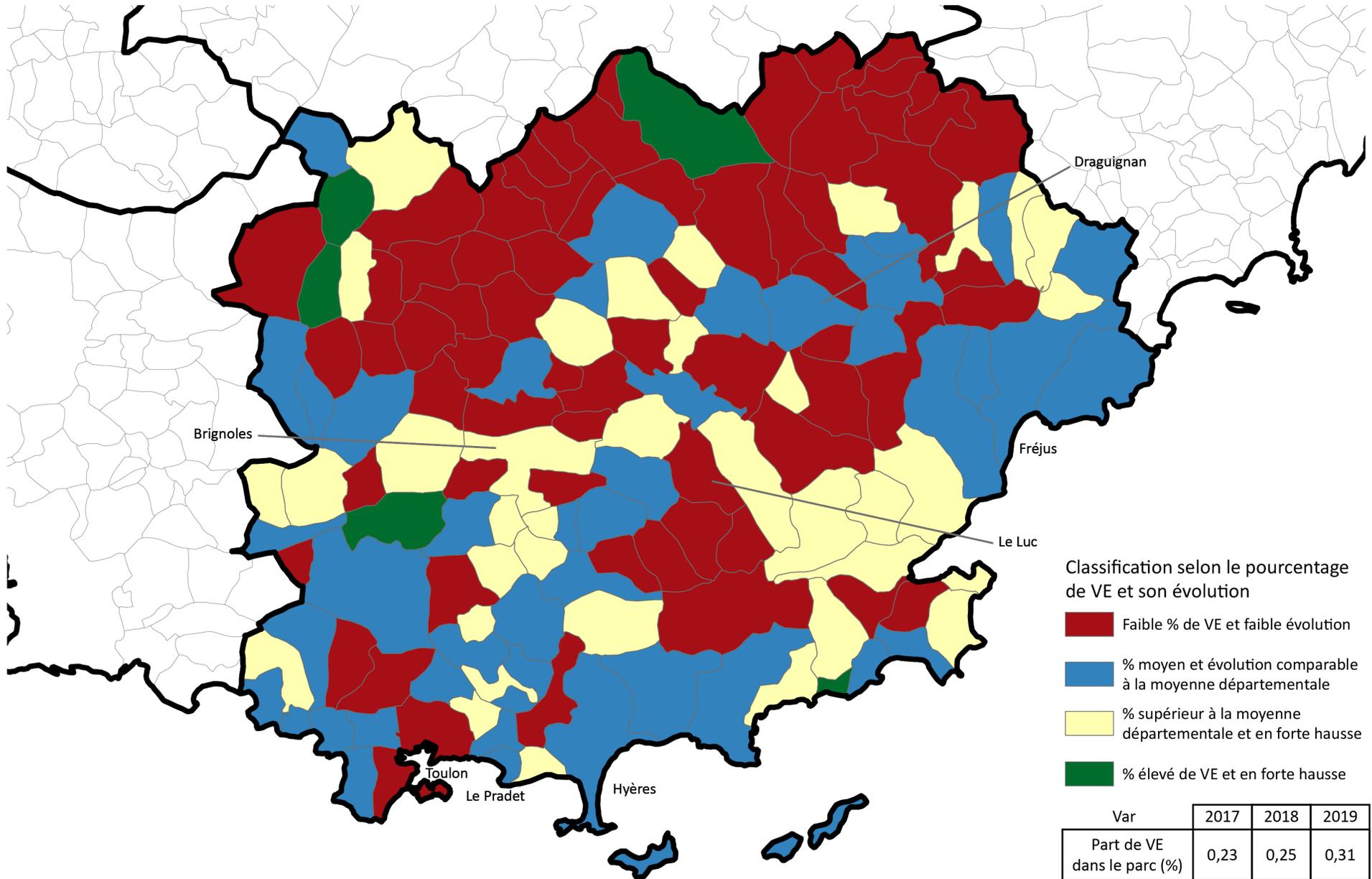
Commune	Capacité Globale	Facilité de recharge	Adéquation VE déplacements	Intérêt motivation achat VE	Contexte local
Commune A	34 %	59 %	62 %	16 %	94 %
Commune B	50 %	87 %	80 %	25 %	84 %
Commune C	21 %	36 %	52 %	16 %	29 %
Commune D	36 %	46 %	67 %	34 %	69 %

○ Cartographie

Part des véhicules électriques sur l'ensemble du parc roulant au 1er janvier 2019



Classification (CAH) selon la part de VE dans le parc roulant et son évolution de fin 2017 au 1er janvier 2019



Annexes : historique des immatriculations de VE

FRANCE	Evolution immatriculations	Année 2016	Année 2017	Année 2018	1er SEM 2019
	VE Personne Physique	12783	12831	13840	9872
	VE Personne Morale	8975	12078	17104	11034
VAR	Evolution immatriculations	Année 2016	Année 2017	Année 2018	1er SEM 2019
	VE Personne Physique	262	257	259	183
	VE Personne Morale	91	174	223	208
BOUCHES DU RHÔNE	Evolution immatriculations	Année 2016	Année 2017	Année 2018	1er SEM 2019
	VE Personne physique	342	390	549	904
	VE Personne Morale	281	384	533	335