

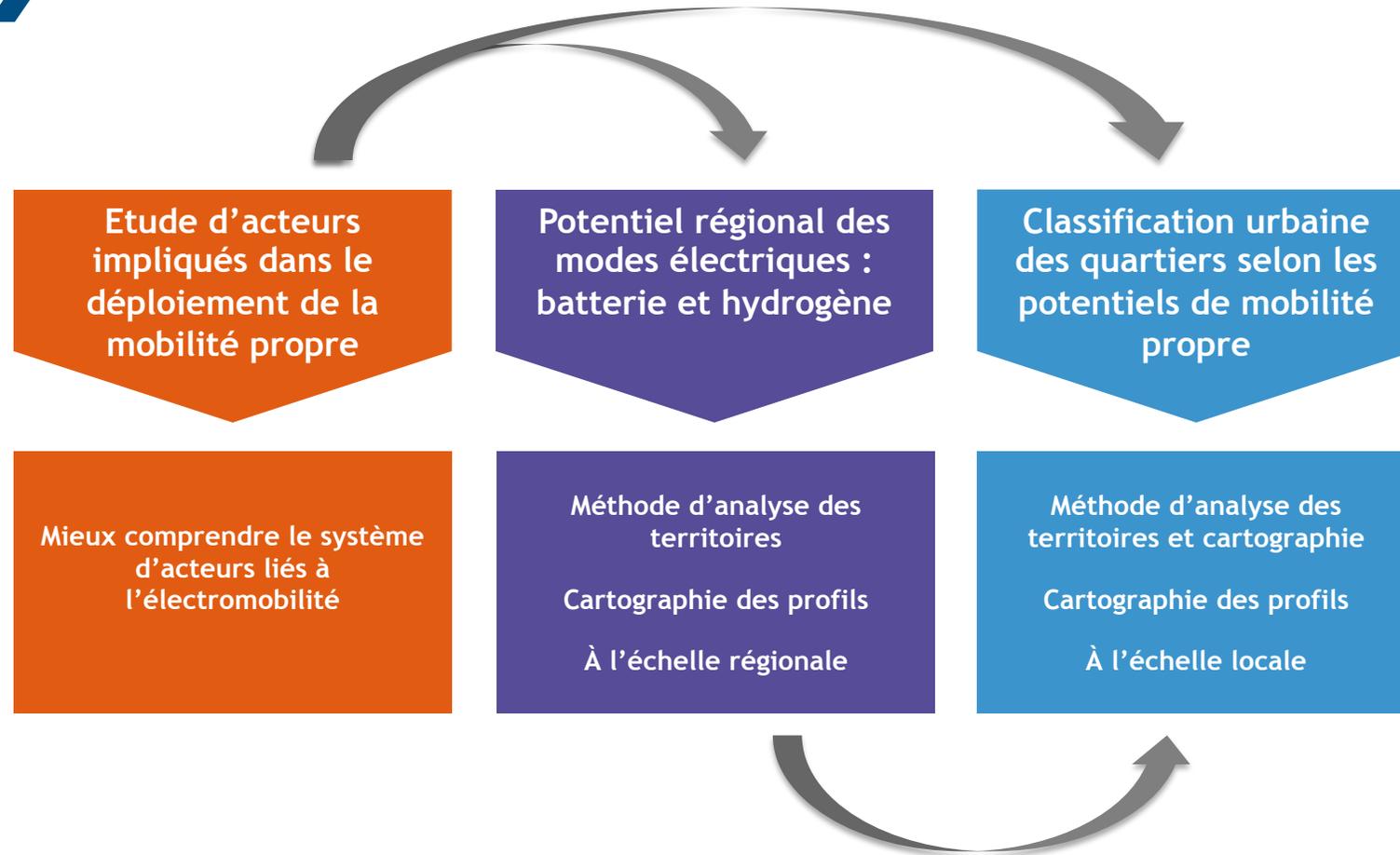


---

# Capacité des Territoires à Intégrer les Innovations de Mobilité (CATIMINI) Potentiel et évolution

---

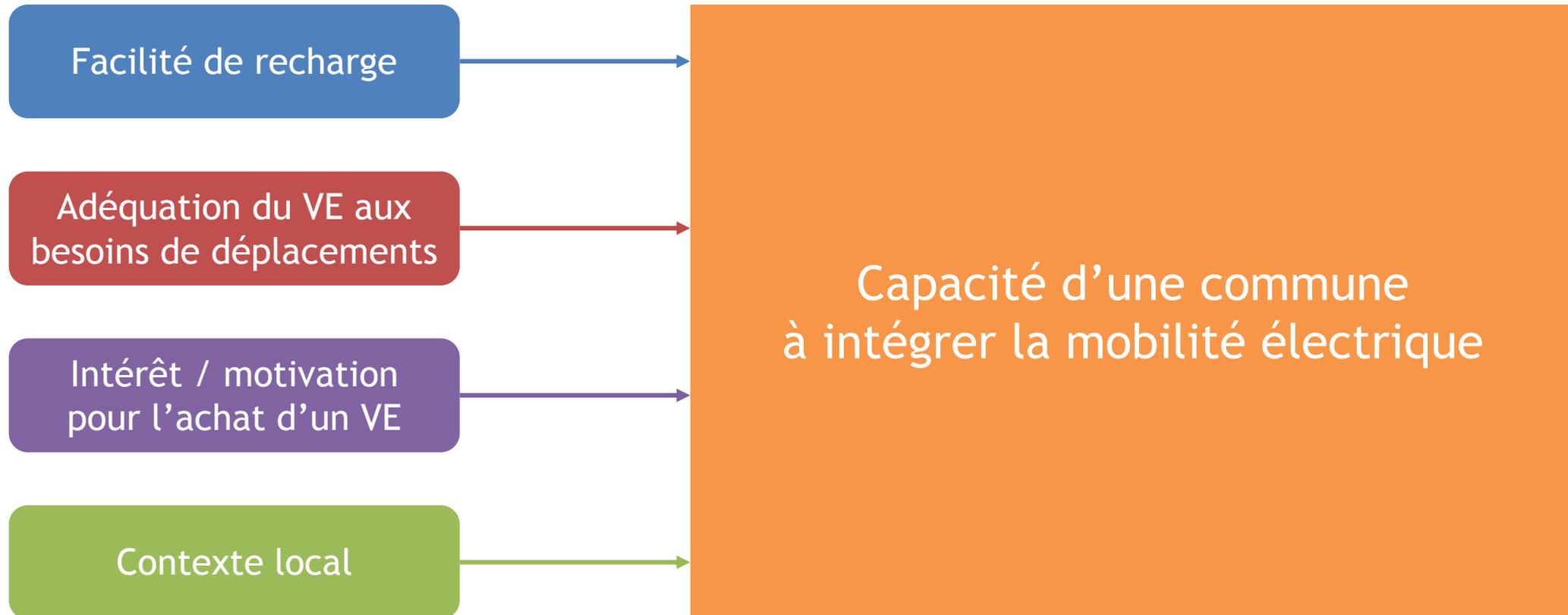
14 juin 2019



**Objectif** : caractériser des profils territoriaux ; définir la propension des territoires à accueillir des innovations de mobilité, et en évaluer les impacts en termes de mobilités locales.

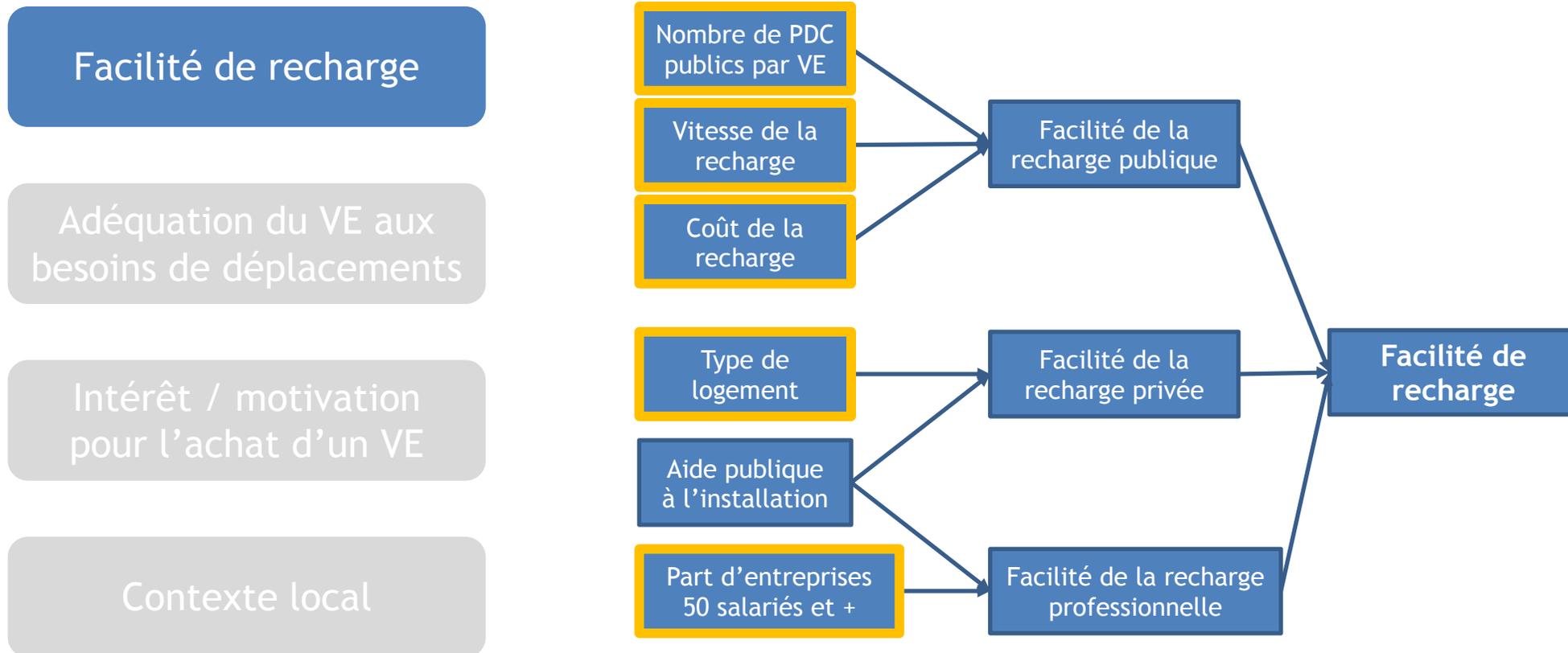
- Le cas de la mobilité électrique (échelle communale)

4 composantes interreliées



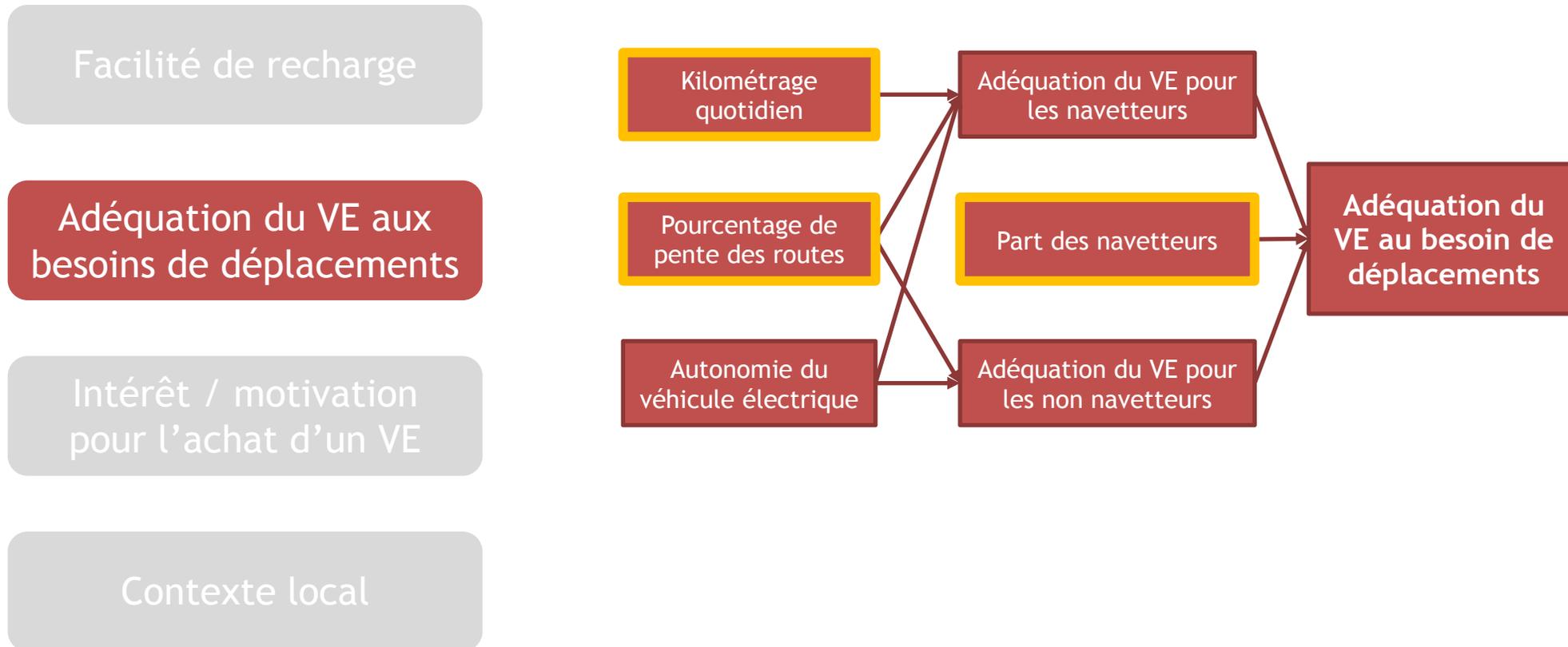
- Le cas de la mobilité électrique (échelle communale)

4 composantes interreliées



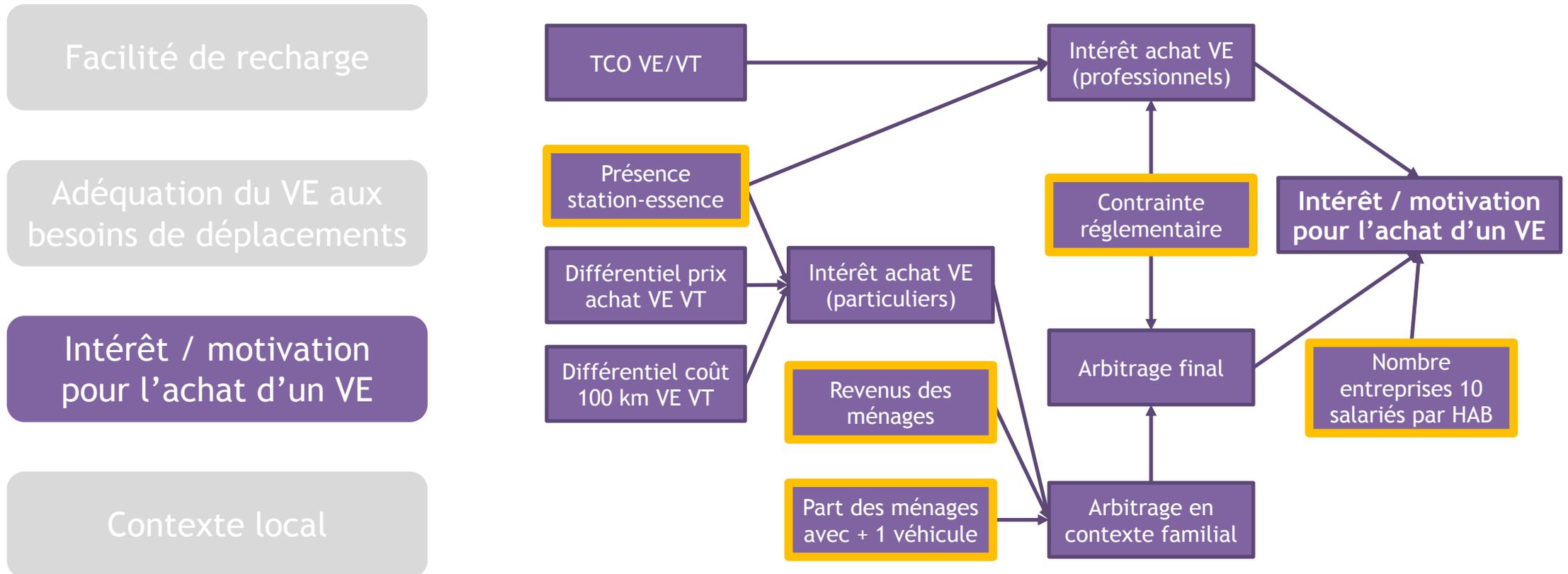
### ○ Le cas de la mobilité électrique (échelle communale)

#### 4 composantes interreliées



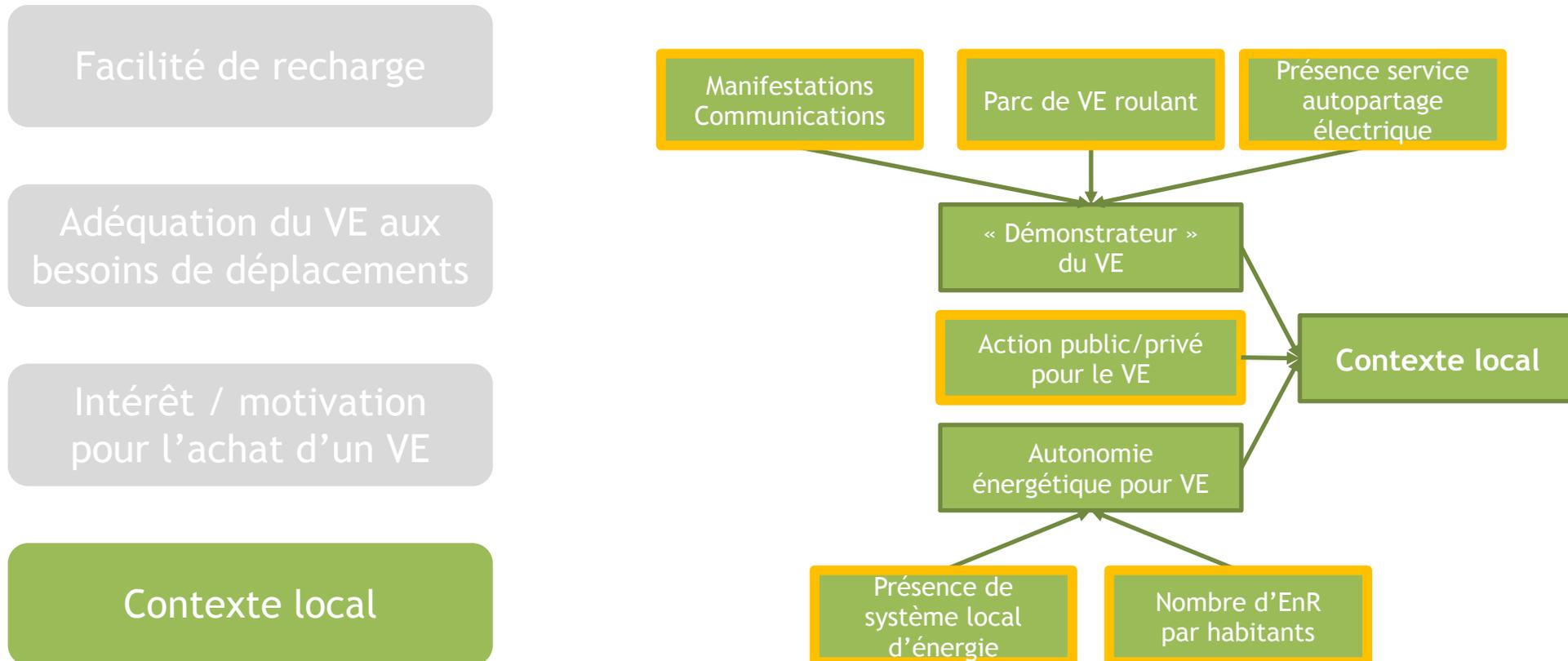
### ○ Le cas de la mobilité électrique (échelle communale)

#### 4 composantes interreliées



### ○ Le cas de la mobilité électrique (échelle communale)

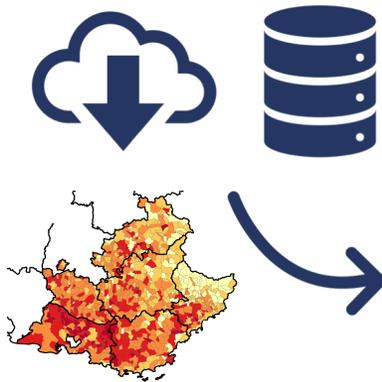
#### 4 composantes interreliées



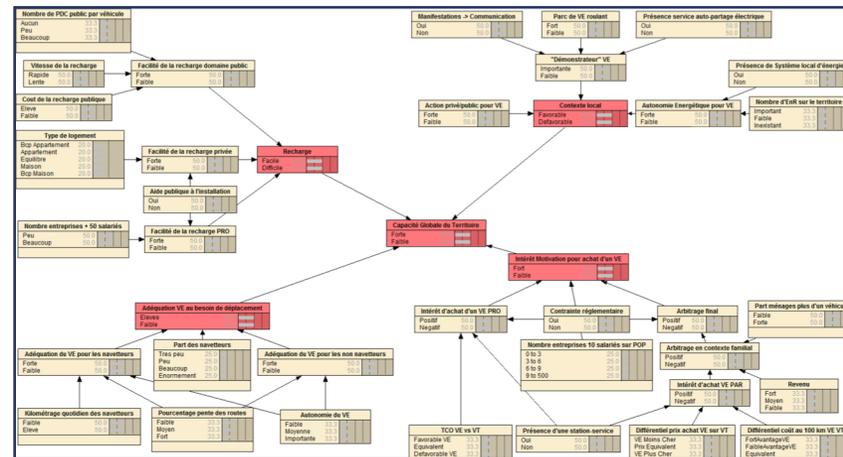
# Evaluation de la capacité d'une commune à intégrer la mobilité électrique

- Avis d'experts pour la base de connaissance du système expert

Données en open data



Systeme expert



Avis d'experts



Evaluation du potentiel de la commune à intégrer la mobilité électrique

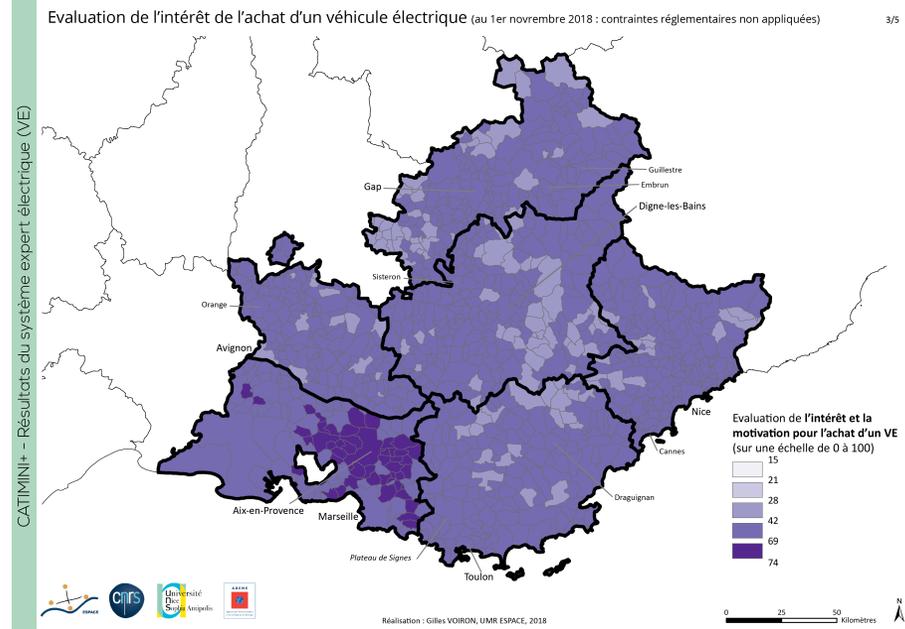
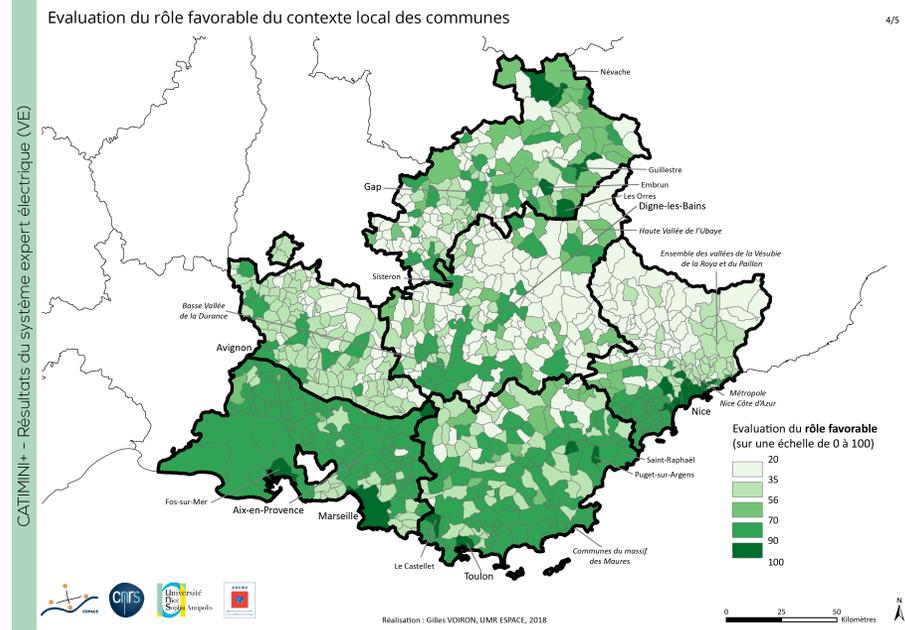
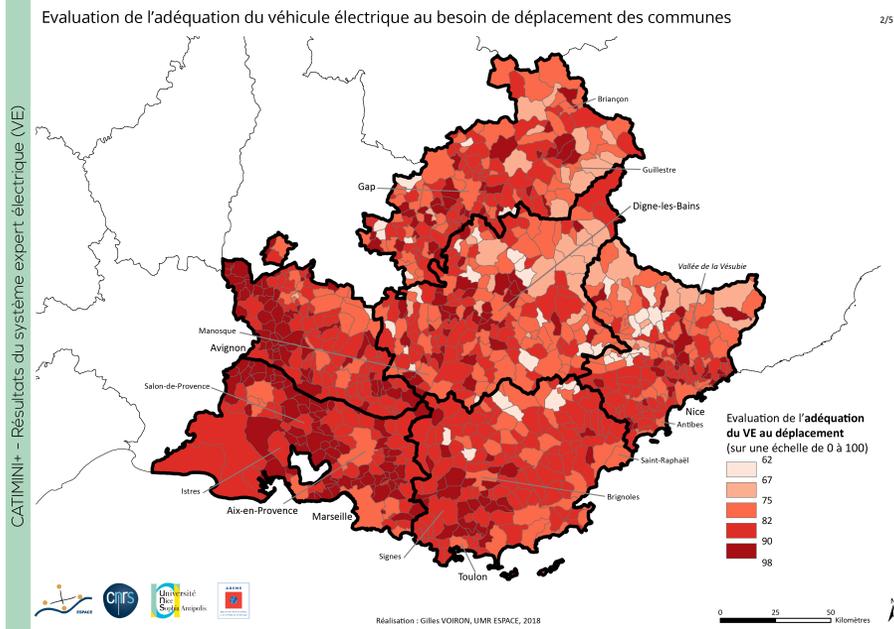
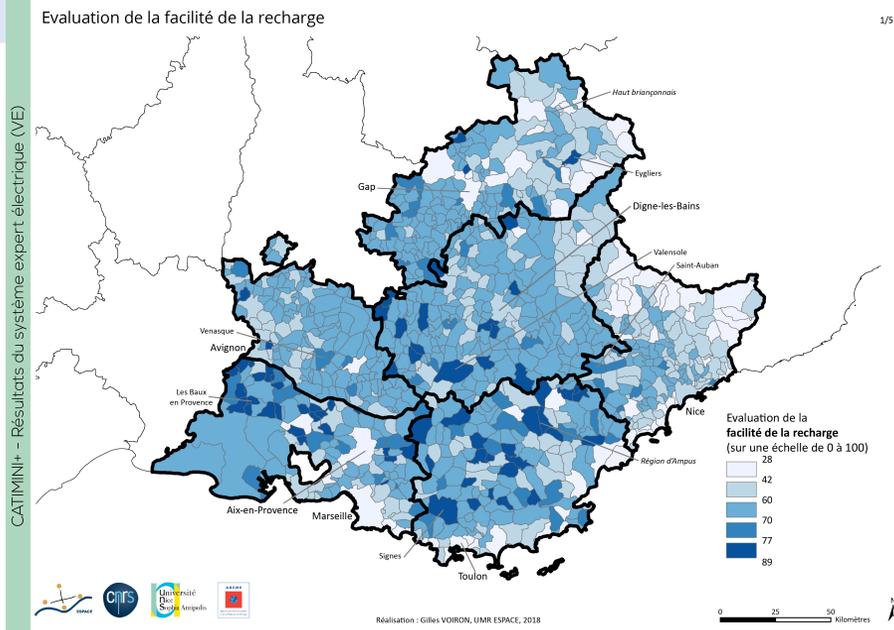
## Résultats : évaluation du potentiel communal entre 0 et 100

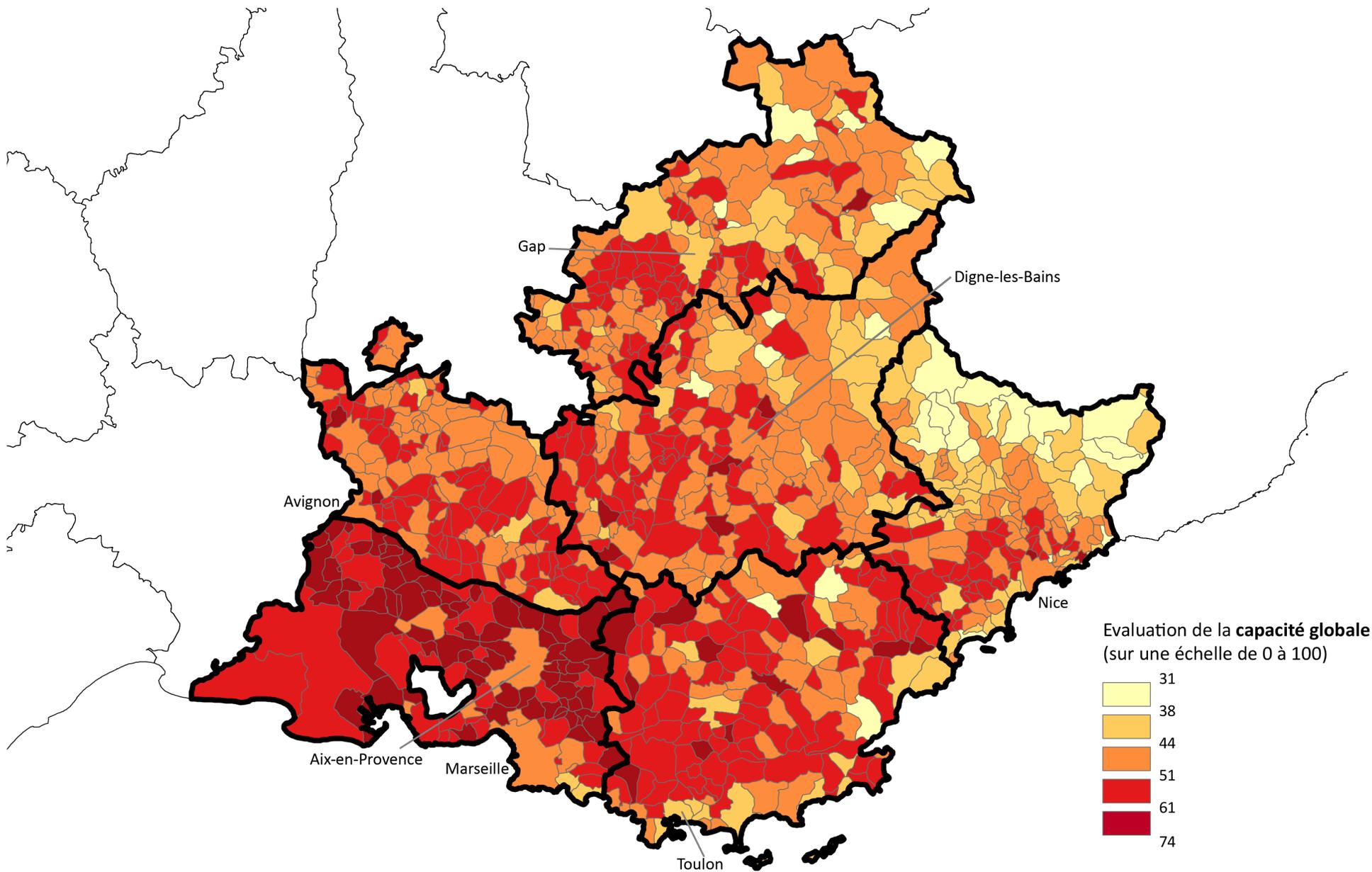
### ○ Tableaux des résultats

Commune	Capacité Globale	Facilité de recharge	Adéquation VE déplacements	Intérêt motivation achat VE	Contexte local
Commune A	34 %	59 %	62 %	16 %	94 %
Commune B	50 %	87 %	80 %	25 %	84 %
Commune C	21 %	36 %	52 %	16 %	29 %
Commune D	36 %	46 %	67 %	34 %	69 %

### ○ Cartographie

# Cartographie des résultats du potentiel





Un site : [www.geomobinn.fr](http://www.geomobinn.fr)



Accueil Les études ▾ Les cartographies ▾ Les simulations Communications Ils parlent de nous Contact



Les études

Les cartographies de CATIMINI

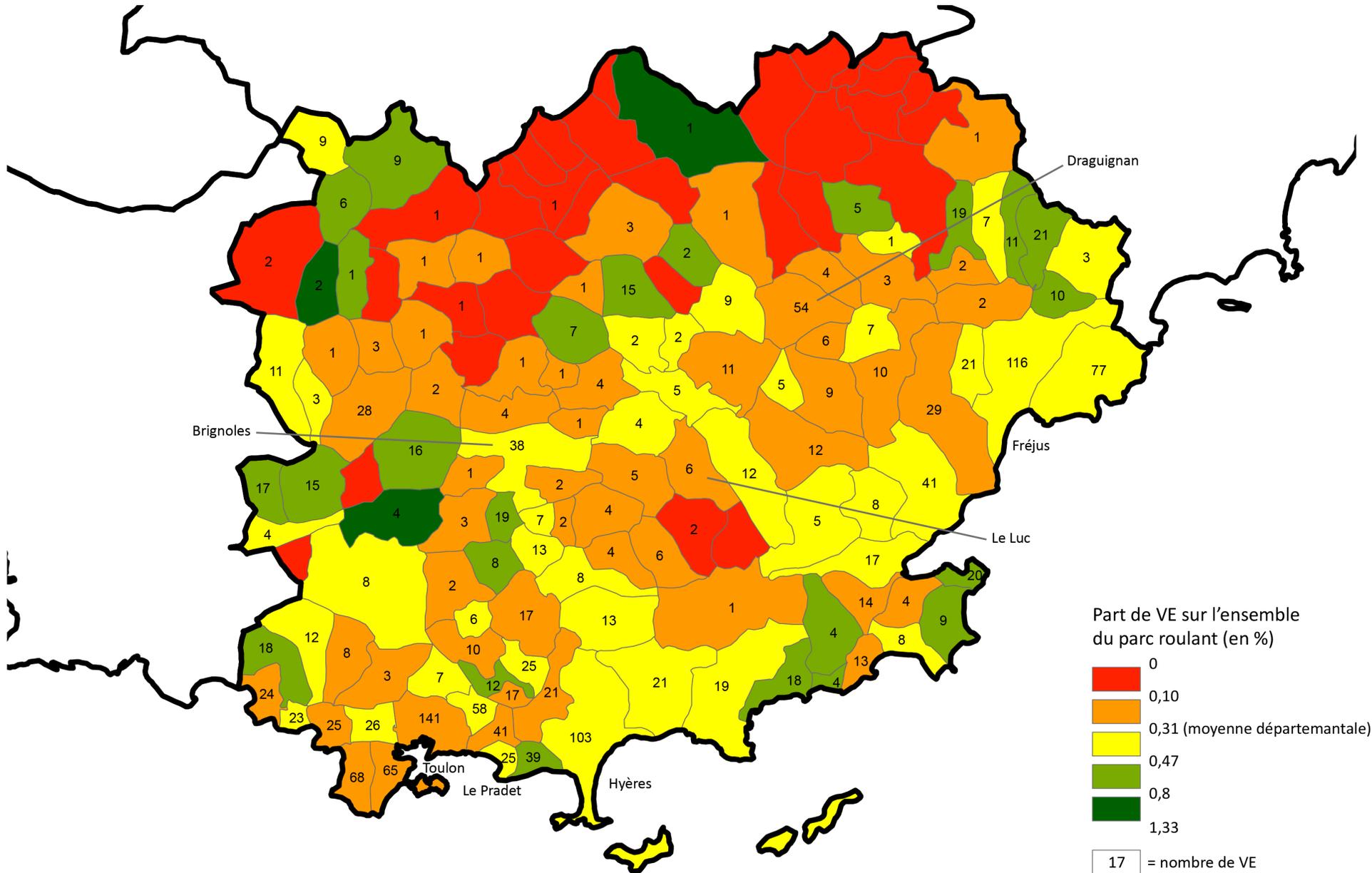
Les cartographies

Les simulations

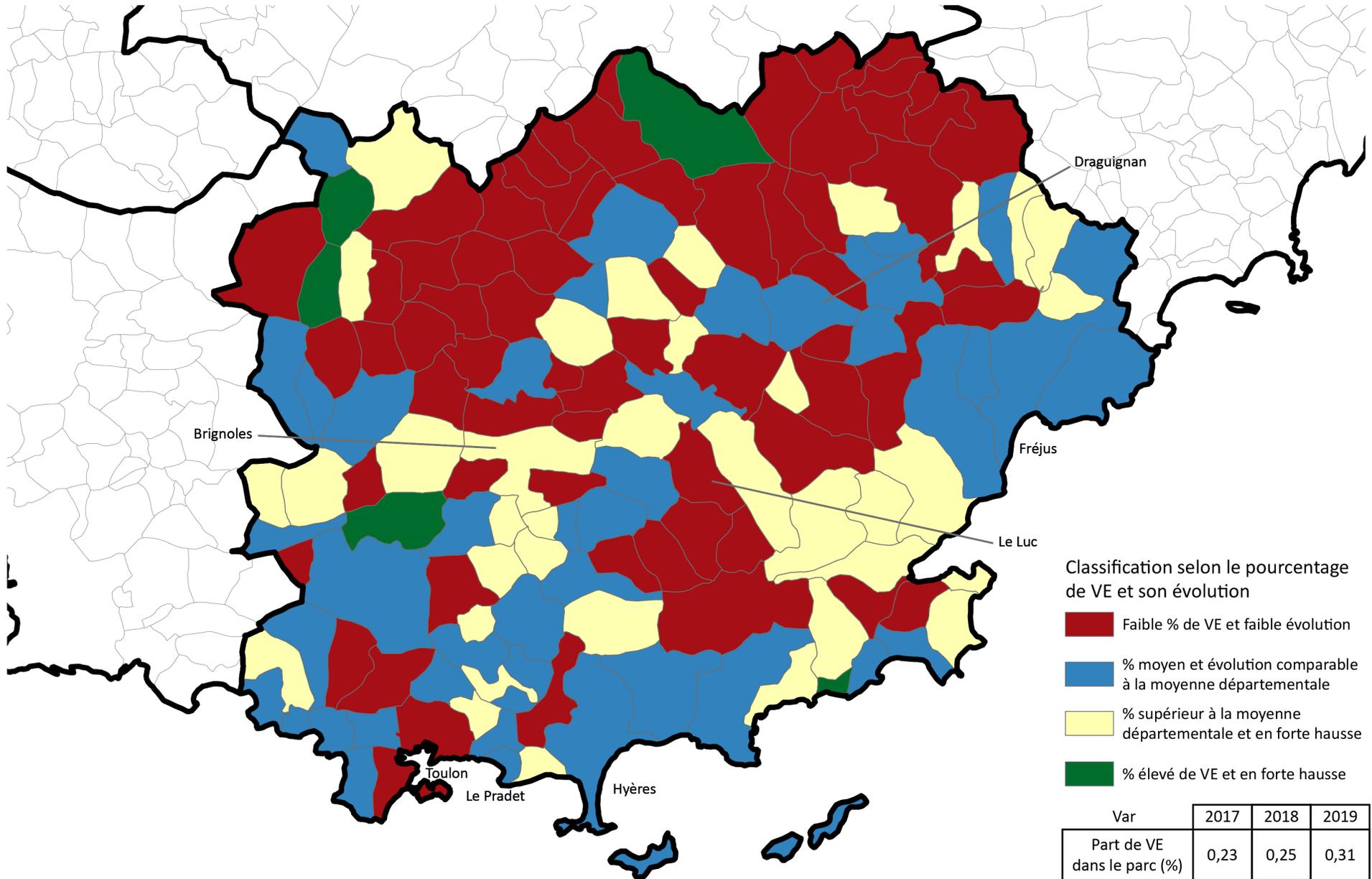
[Prochainement sur geomobinn.fr](http://geomobinn.fr)

- Evolution des immatriculations depuis 2016 en France (échelle des communes)
- Distinction commune urbaine et commune rurale
- VE en « personne physique » ou « personne morale »
- Taux de pénétration des VE sur l'ensemble des VP
- Immatriculations et parc roulant au 1<sup>er</sup> juillet 2019

# Part des véhicules électriques sur l'ensemble du parc roulant au 1er janvier 2019



# Classification (CAH) selon la part de VE dans le parc roulant et son évolution de fin 2017 au 1er janvier 2019



## Evolution des IRVE : le modèle de la Norvège

- 5 % des recharges sur les bornes publiques
- Diminution de la recharge quotidienne :
  - VE utilisant quotidiennement une borne de charge publique :  
10 % en 2014 à 2 % en 2017
- Augmentation de la recharge rapide le long des grands axes routiers
- Accroissement concomitant de l'autonomie des VE

Source : Transports & Environnement « Electric vehicles : The truth » septembre 2018

## Retour d'expérience sur l'utilisation des bornes publiques (France)

- Etude sur l'utilisation des IRVE sur un territoire (bornes accélérées et rapides) :
  - 4 fois plus de recharges sur les bornes rapides vs accélérées (recharge gratuite)
  - Ecart encore plus important depuis la tarification (malgré différence prix)
  - D'importants écarts d'utilisation selon les localisations des bornes
  - Des bornes accélérées qui n'ont qu'1 recharge par mois !

- Relocalisation des IRVE les - utilisées vers les IRVE les + utilisées
- Création de **clusters** de bornes, de mini « station-électrique » (avec services)
- Des ensembles de bornes plus **visibles** dans le paysage
- Déploiement des bornes spécifique à l'**urbain**
- Aujourd'hui :
  - Recharge en voirie
  - Centre commerciaux
  - Candélabre
- Besoin de :
  - Mini station-électrique **rapide** !
  - Temps moyen constaté = 15 min



Gilles Voiron  
gilles.voiron@unice.fr

+ 33 (0)4 93 37 54 64

Laboratoire ESPACE

Université Nice Sophia-Antipolis

98 Bd Herriot - BP 3209

06200 Nice - France

[www.umrespace.org](http://www.umrespace.org)

<https://www.geomobinn.fr>

<https://www.researchgate.net/project/CATIMINI-Territories-capacity-to-incorporate-an-innovation-of-mobility>