



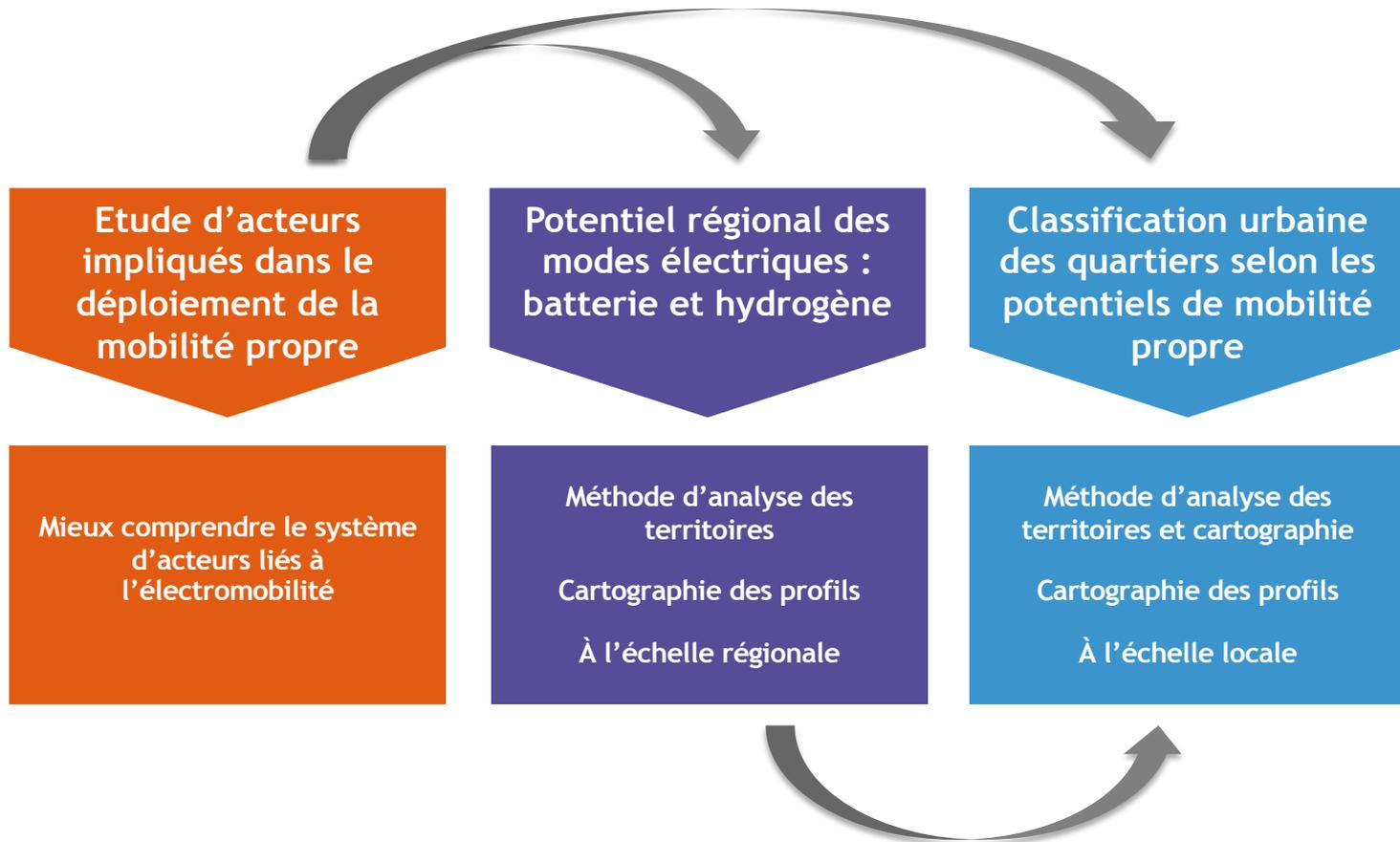
Capacité des Territoires à Intégrer les Innovations de Mobilité

Projet CATIMINI



20 – 22 septembre 2018

Projet CATIMINI



Objectif : caractériser des profils territoriaux ; définir la propension des territoires à accueillir des innovations de mobilité, et en évaluer les impacts en termes de mobilités locales.

Définition du système territorialisé de la mobilité électrique

- Le cas de la mobilité électrique (échelle communale)
- 4 composantes interreliées

Facilité de recharge

Adéquation du VE aux besoins de déplacements

Intérêt / motivation pour l'achat d'un VE

Contexte local

Capacité d'une commune à adhérer à la mobilité électrique

Définition du système territorialisé de la mobilité électrique

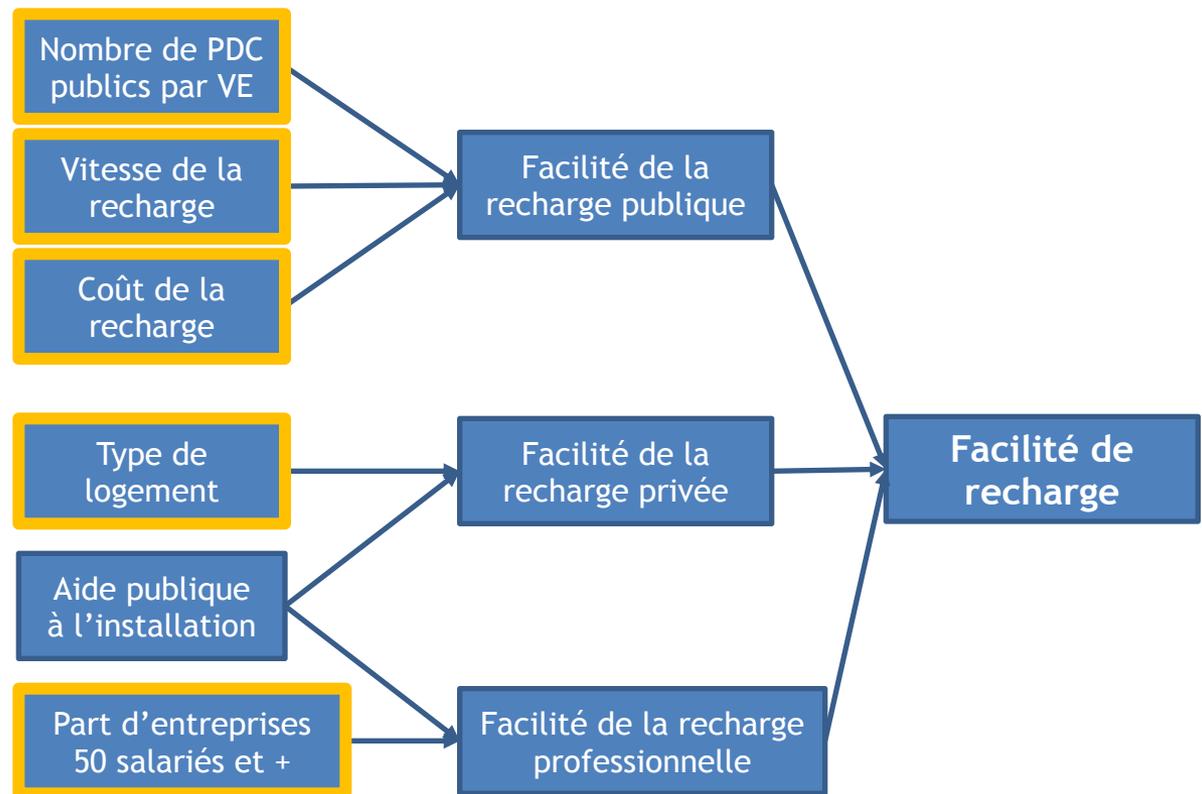
- Le cas de la mobilité électrique (échelle communale)
- ## 4 composantes interreliées

Facilité de recharge

Adéquation du VE aux besoins de déplacements

Intérêt / motivation pour l'achat d'un VE

Contexte local



Définition du système territorialisé de la mobilité électrique

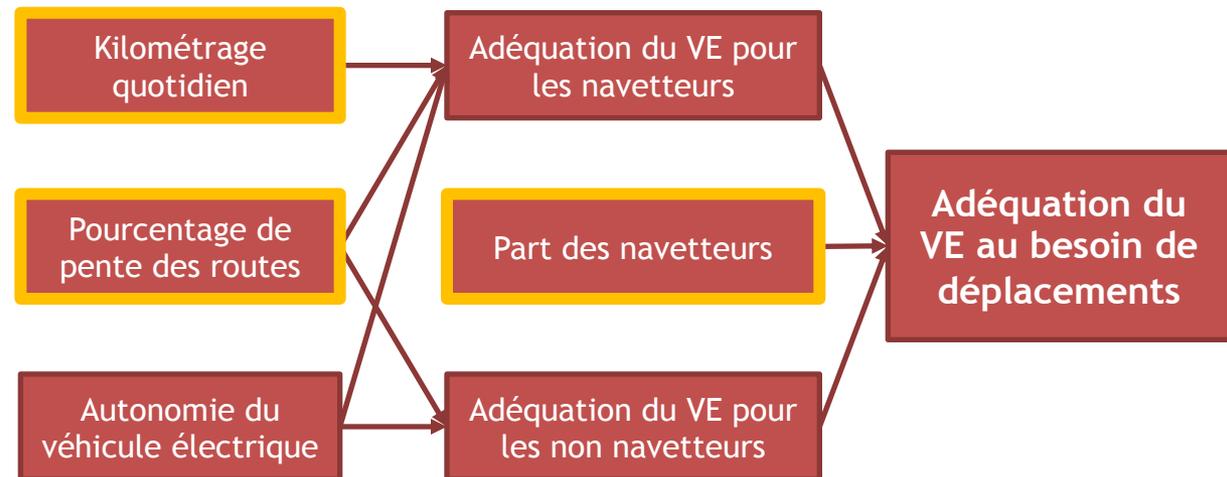
- Le cas de la mobilité électrique (échelle communale)
- ## 4 composantes interreliées

Facilité de recharge

Adéquation du VE aux besoins de déplacements

Intérêt / motivation pour l'achat d'un VE

Contexte local



Définition du système territorialisé de la mobilité électrique

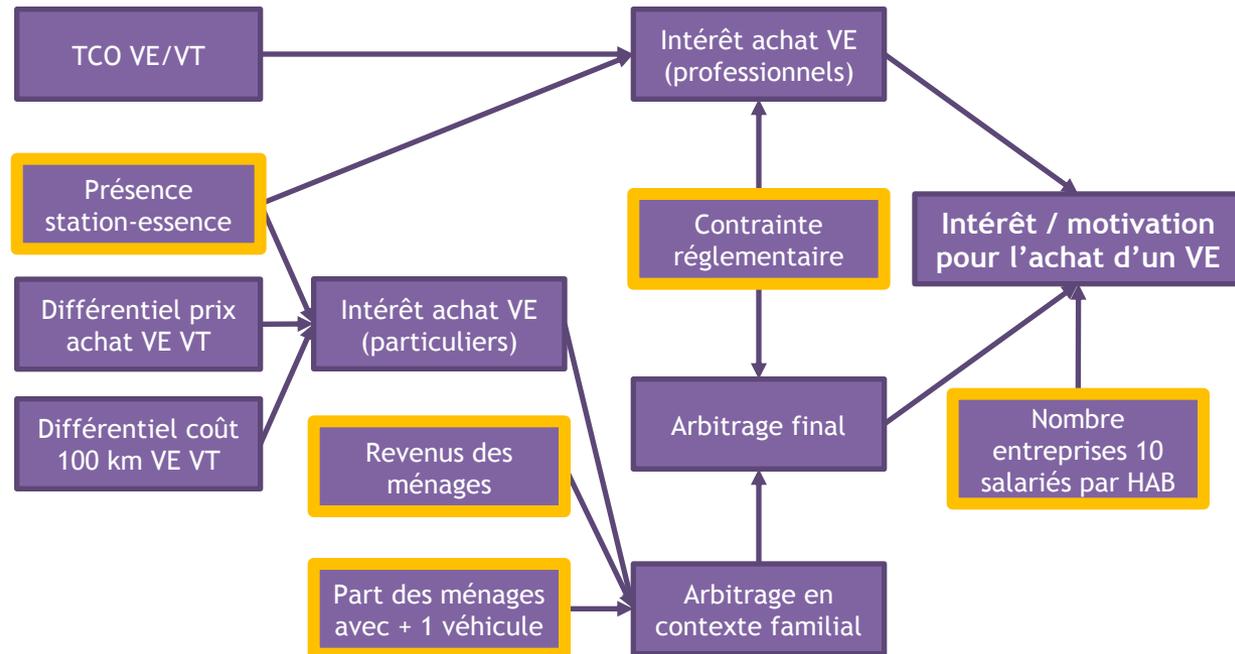
- Le cas de la mobilité électrique (échelle communale)
- 4 composantes interreliées

Facilité de recharge

Adéquation du VE aux besoins de déplacements

Intérêt / motivation pour l'achat d'un VE

Contexte local



Définition du système territorialisé de la mobilité électrique

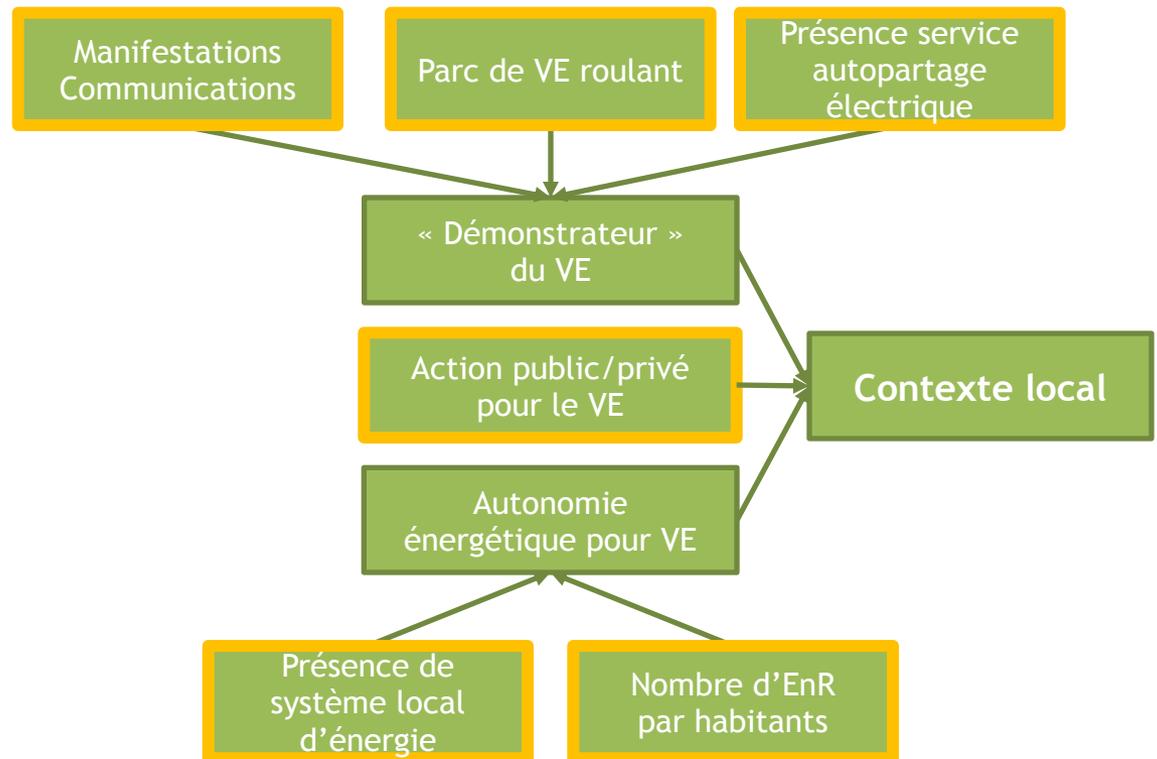
- Le cas de la mobilité électrique (échelle communale)
- ## 4 composantes interreliées

Facilité de recharge

Adéquation du VE aux besoins de déplacements

Intérêt / motivation pour l'achat d'un VE

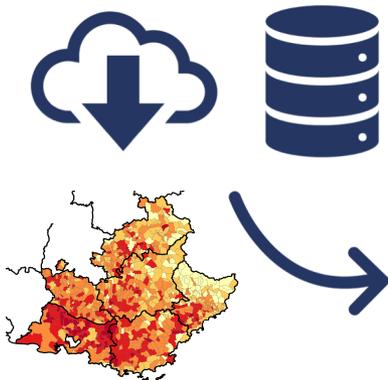
Contexte local



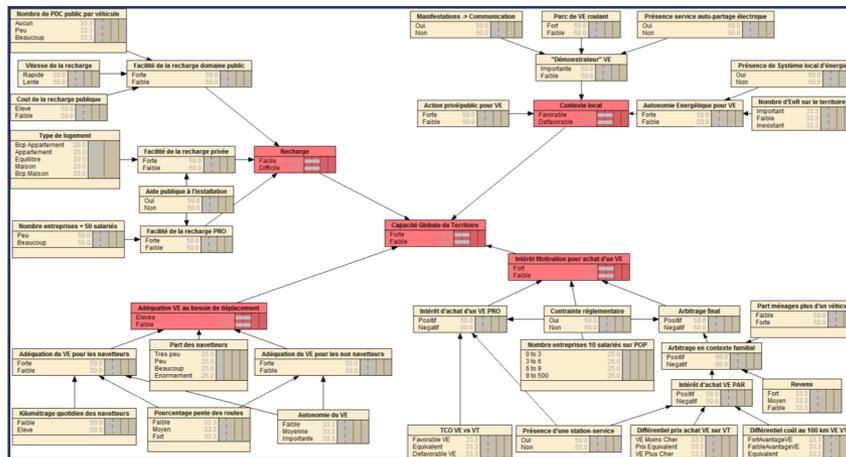
Evaluation de la capacité d'une commune à intégrer la mobilité électrique

- Avis d'experts pour la base de connaissance du système expert

Données en open data



Systeme expert



Avis d'experts



Evaluation du potentiel de la commune à intégrer la mobilité électrique

Résultats : évaluation du potentiel communal entre 0 et 100

Tableaux des résultats

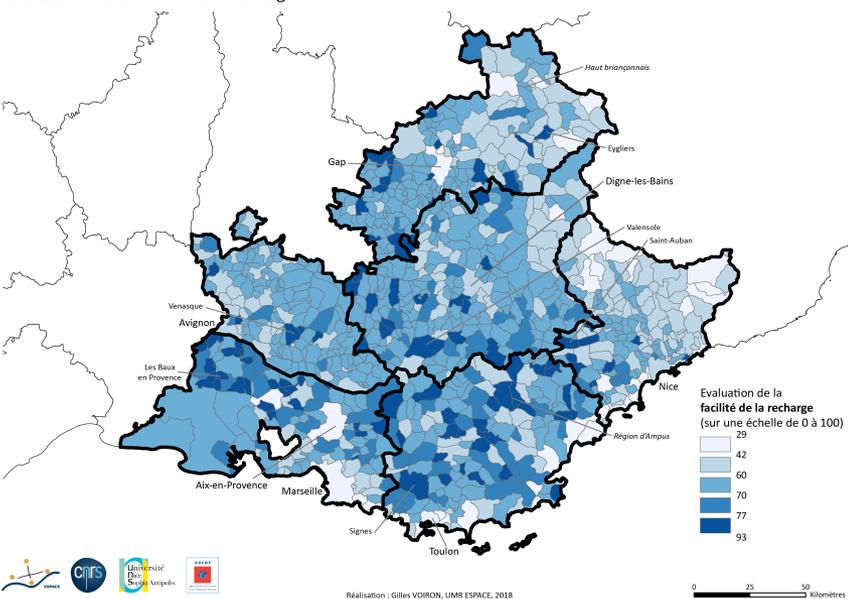
Commune	Capacité Globale	Facilité de recharge	Adéquation VE déplacements	Intérêt motivation achat VE	Contexte local
Commune A	34 %	59 %	62 %	16 %	94 %
Commune B	50 %	87 %	80 %	25 %	84 %
Commune C	21 %	36 %	52 %	16 %	29 %
Commune D	36 %	46 %	67 %	34 %	69 %

Cartographie

Cartographie des résultats

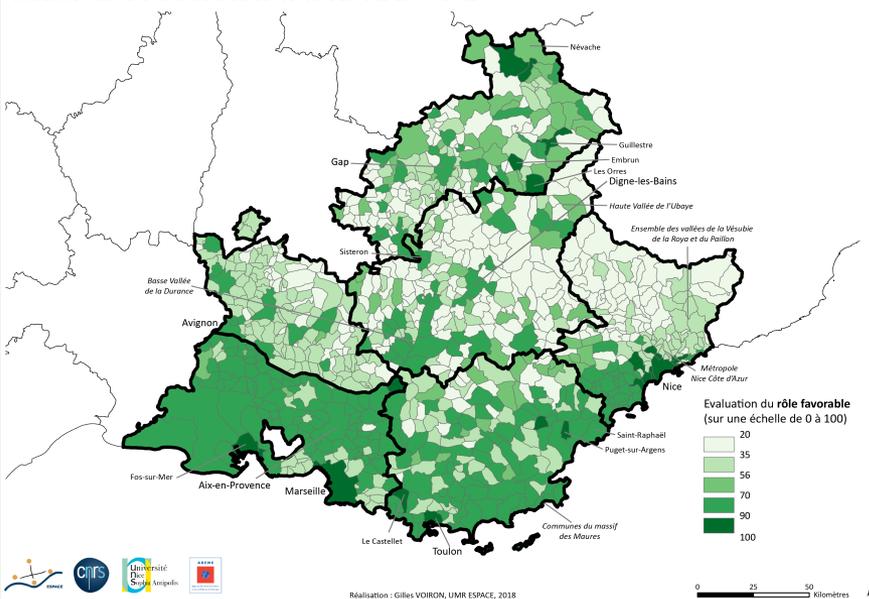
CATIMINI – Résultats du système expert électrique (VE)

Evaluation de la facilité de la recharge



1/7

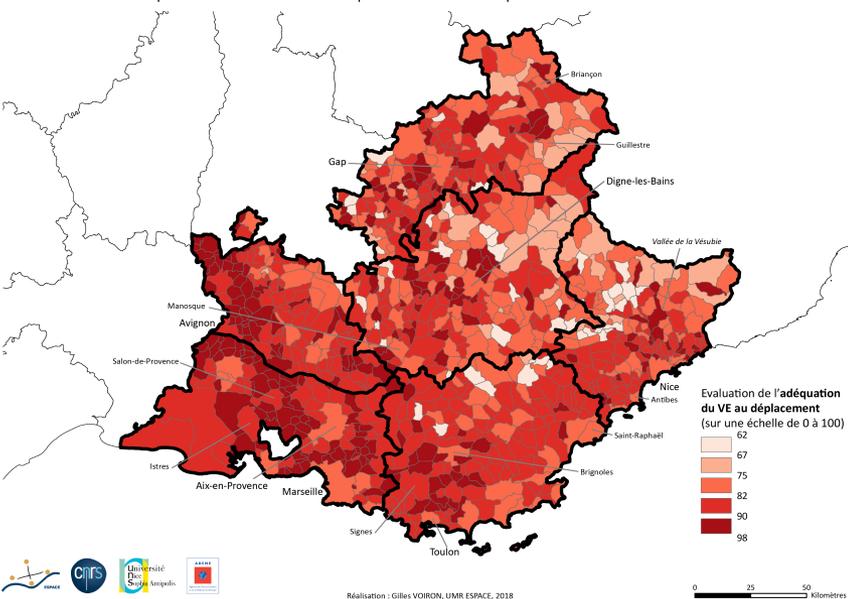
Evaluation du rôle favorable du contexte local des communes



5/7

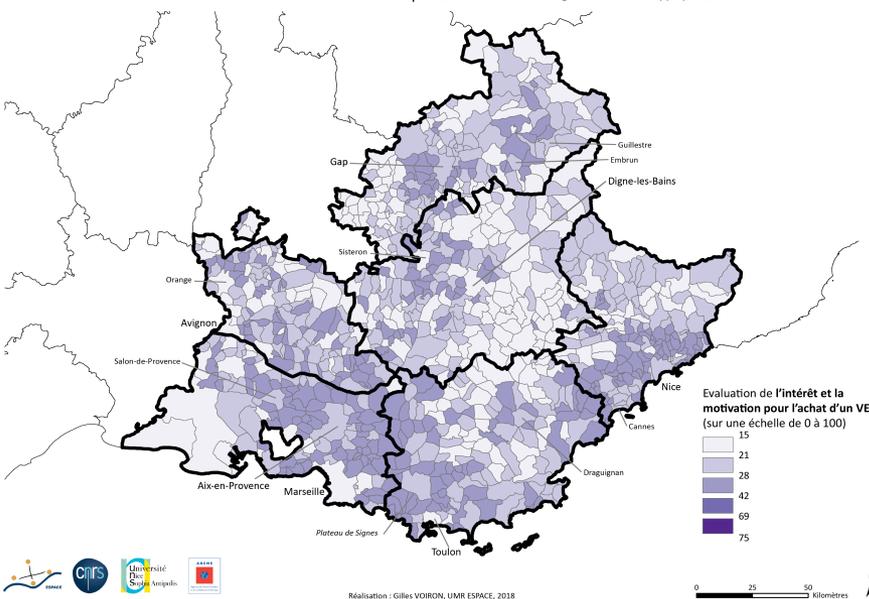
CATIMINI – Résultats du système expert électrique (VE)

Evaluation de l'adéquation du véhicule électrique au besoin de déplacement des communes



2/7

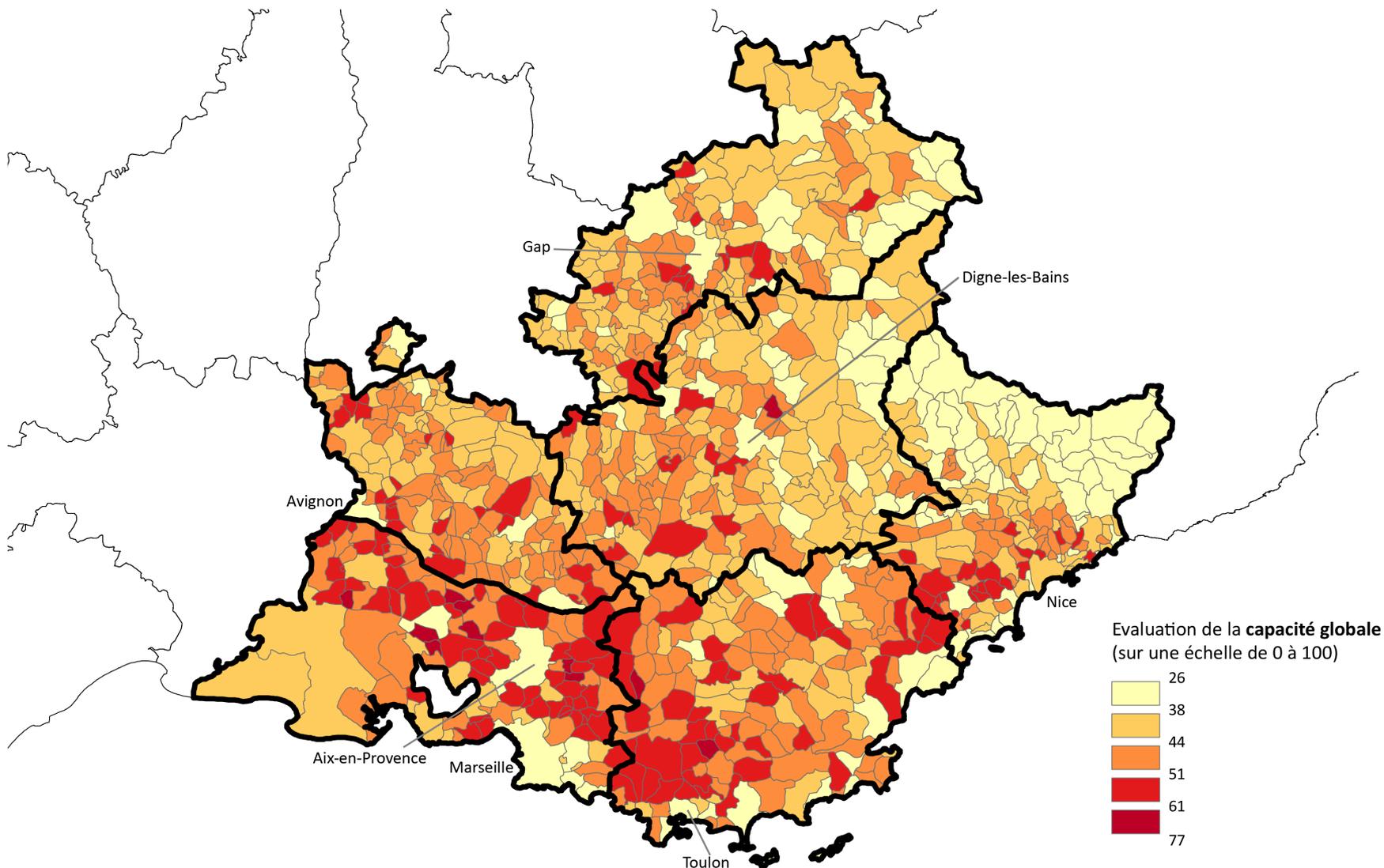
Evaluation de l'intérêt de l'achat d'un véhicule électrique (en 2018 : contraintes réglementaires non appliquées)



3/7

Evaluation de la capacité globale des territoires à adhérer à la mobilité électrique (en 2018)

6/7



Réalisation : Gilles VOIRON, UMR ESPACE, 2018

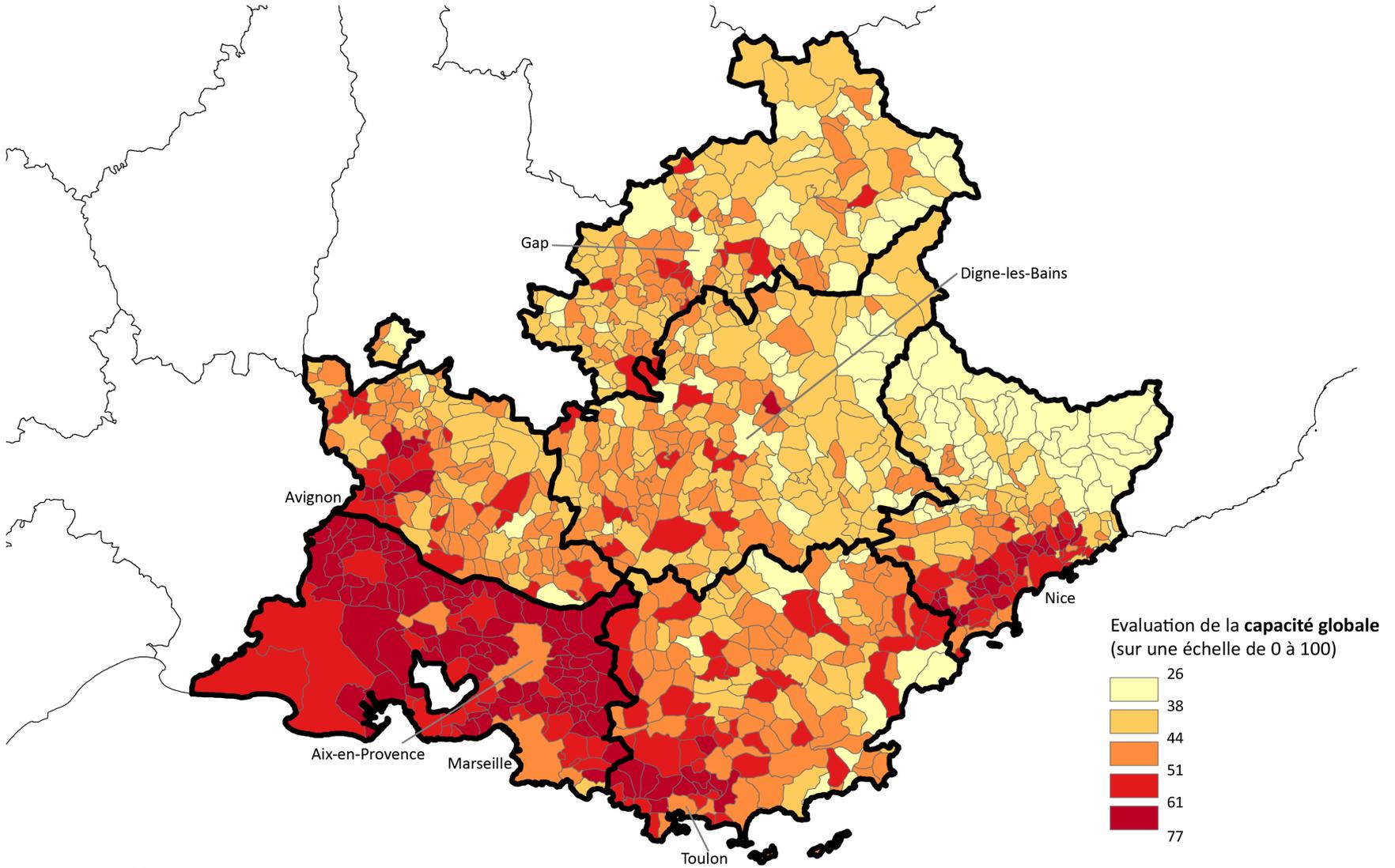
0 25 50 Kilomètres



Cartographie des résultats

Evaluation de la capacité globale des territoires à adhérer à la mobilité électrique (application des contraintes réglementaires) 7/7

CATIMINI - Résultats du système expert électrique (VE)



Réalisation : Gilles VOIRON, UMR ESPACE, 2018

0 25 50 Kilomètres



Contacts



Christine Voiron-Canicio
christine.voiron@unice.fr

Gilles Voiron
gilles.voiron@unice.fr

+ 33 (0)4 93 37 54 64
Laboratoire ESPACE
Université Nice Sophia-Antipolis
98 Bd Herriot - BP 3209
06200 Nice – France
www.umrespace.org

<https://www.researchgate.net/project/CATIMINI-Territories-capacity-to-incorporate-an-innovation-of-mobility>