



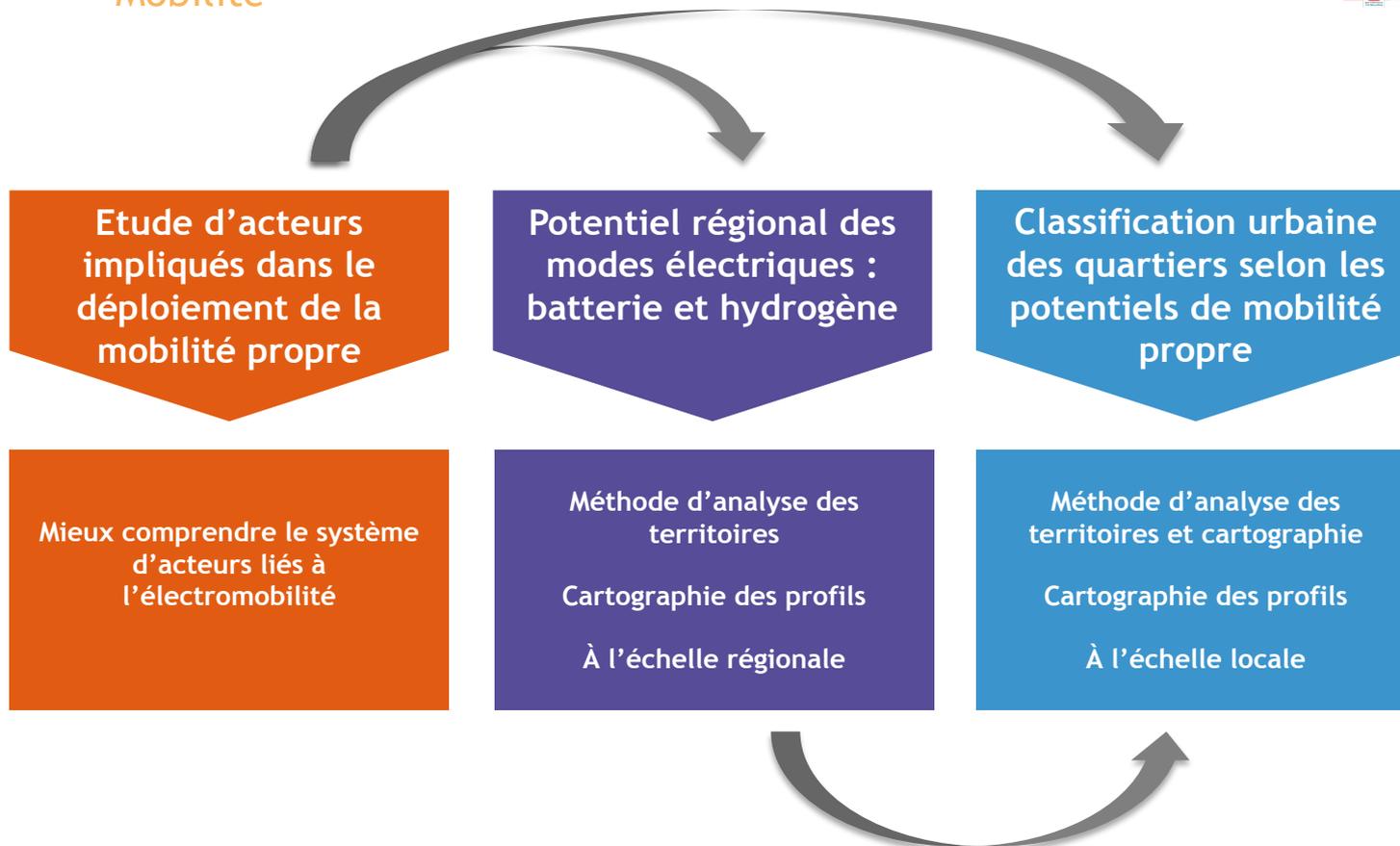
CATIMINI²

Capacité des Territoires à Intégrer les Innovations de Mobilité



LA RECHERCHE AU SERVICE DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE
Journées ADEME / ANR – 4&5 juin 2018 – Issy-les-Moulineaux

Catimini² - Capacité des Territoires à Intégrer les Innovations de Mobilité



Objectif : caractériser des profils territoriaux ; définir la propension des territoires à accueillir des innovations de mobilité, et en évaluer les impacts en termes de mobilités locales.

Définition du système territorialisé de la mobilité électrique et hydrogène

Le cas de la mobilité électrique (échelle communale)

4 composantes interreliées

Facilité de recharge

Adéquation du VE aux
besoins de déplacements

Intérêt / motivation
pour l'achat d'un VE

Contexte local

Capacité d'une commune
à adhérer à la mobilité électrique

Définition du système territorialisé de la mobilité électrique et hydrogène

Le cas de la mobilité électrique (échelle communale)

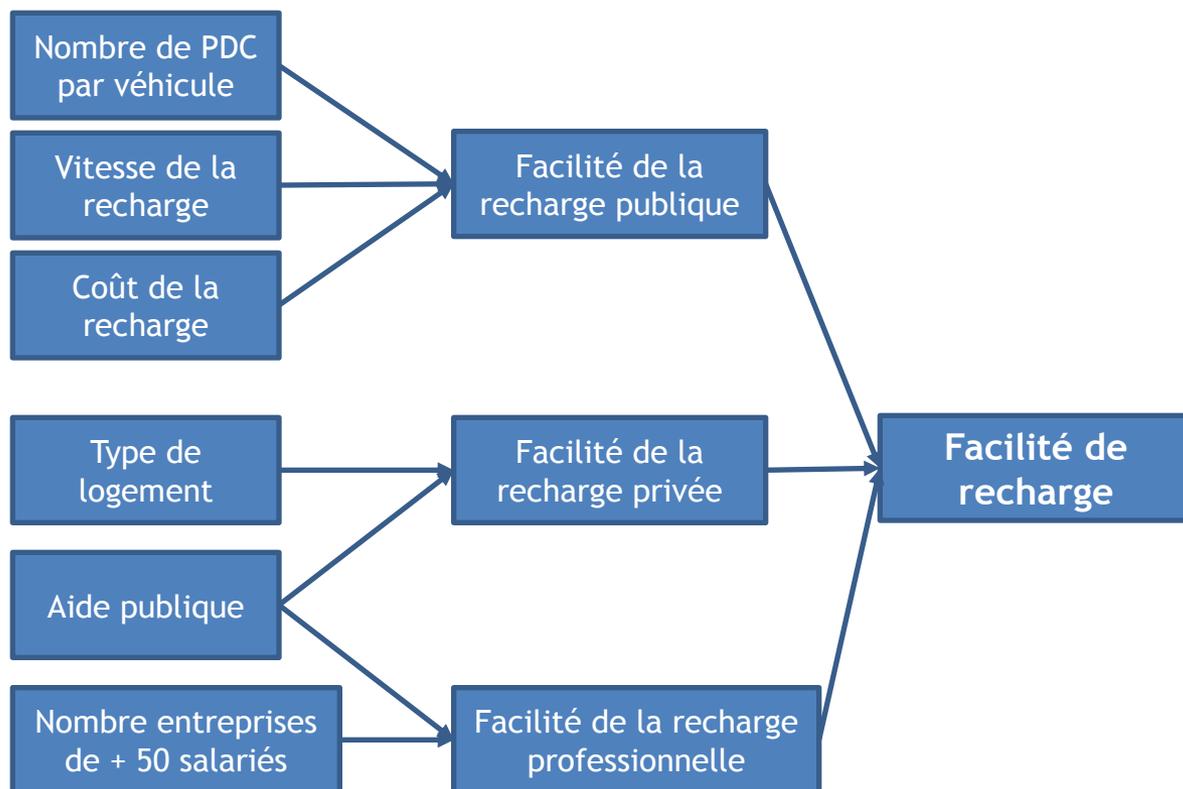
4 composantes interreliées

Facilité de recharge

Adéquation du VE aux besoins de déplacements

Intérêt / motivation pour l'achat d'un VE

Contexte local



Définition du système territorialisé de la mobilité électrique et hydrogène

Le cas de la mobilité électrique (échelle communale)

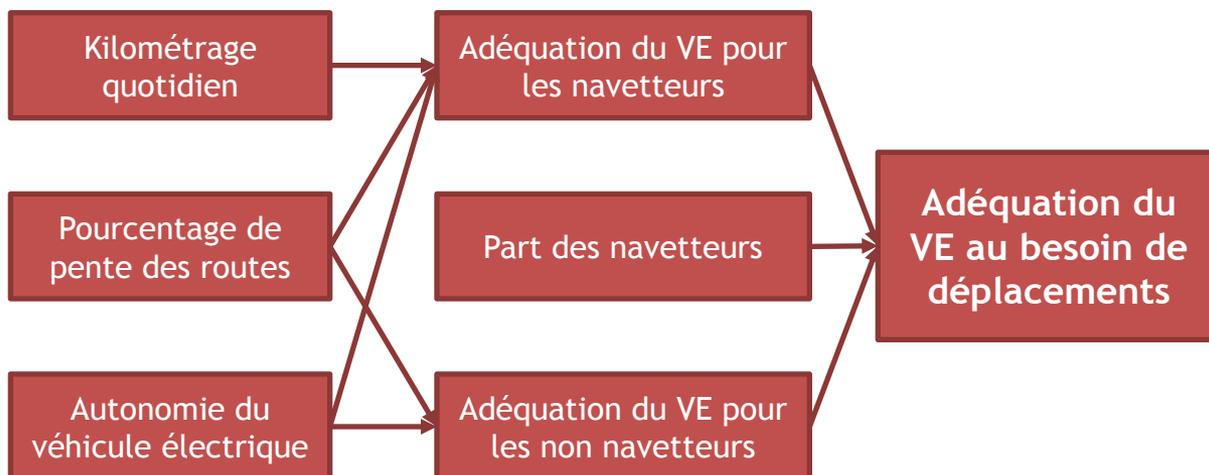
4 composantes interreliées

Facilité de recharge

Adéquation du VE aux besoins de déplacements

Intérêt / motivation pour l'achat d'un VE

Contexte local



Définition du système territorialisé de la mobilité électrique et hydrogène

Le cas de la mobilité électrique (échelle communale)

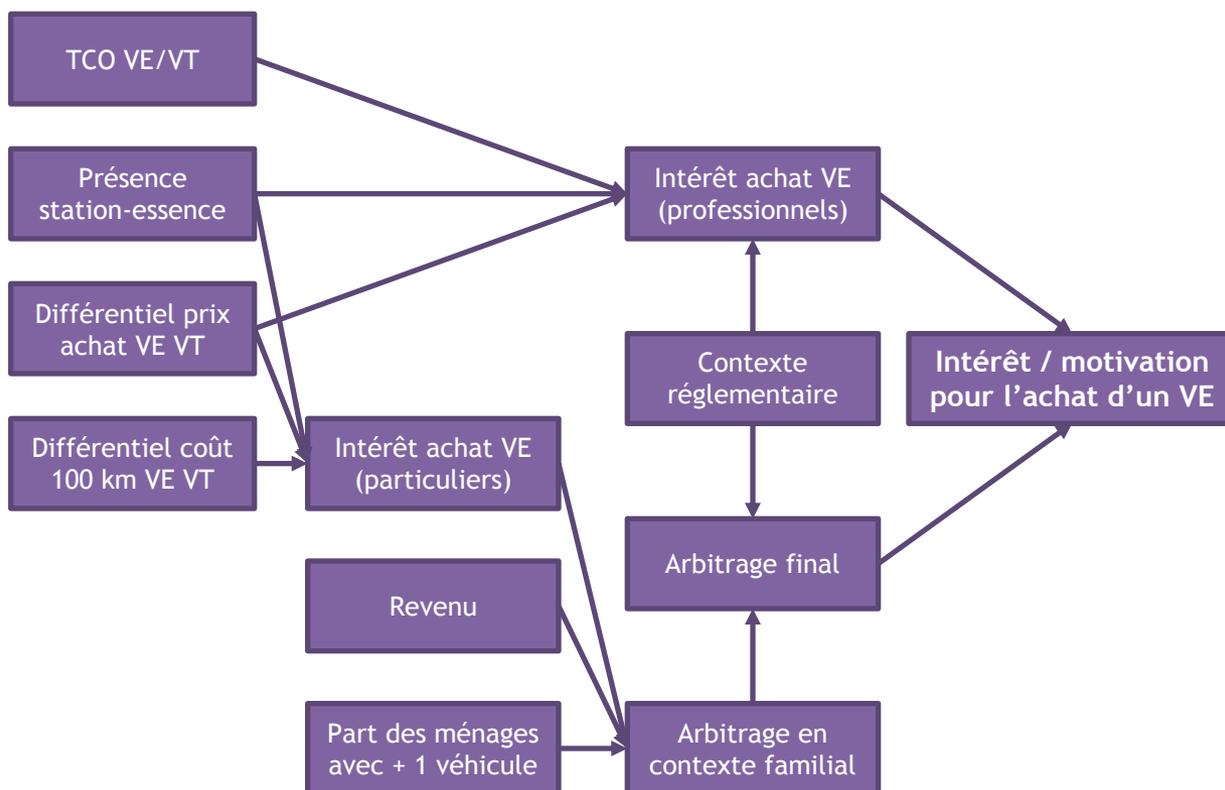
4 composantes interreliées

Facilité de recharge

Adéquation du VE aux besoins de déplacements

Intérêt / motivation pour l'achat d'un VE

Contexte local



Définition du système territorialisé de la mobilité électrique et hydrogène

Le cas de la mobilité électrique (échelle communale)

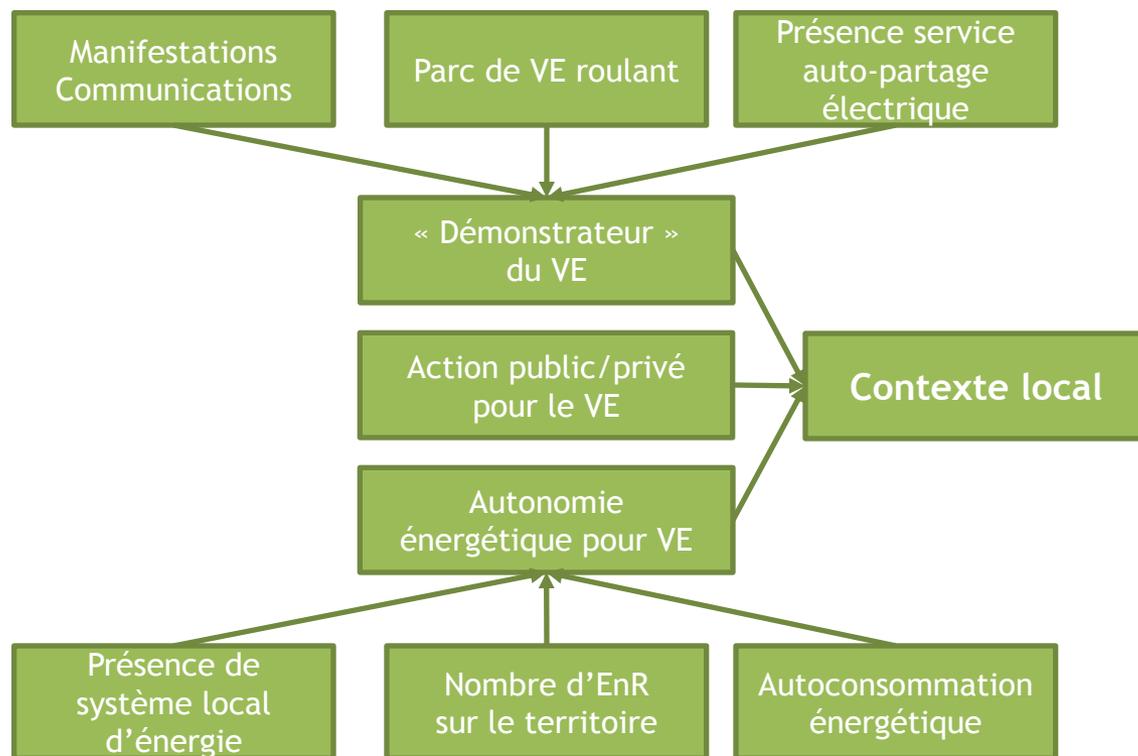
4 composantes interreliées

Facilité de recharge

Adéquation du VE aux besoins de déplacements

Intérêt / motivation pour l'achat d'un VE

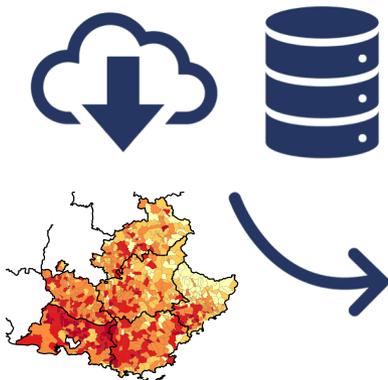
Contexte local



Evaluation de la capacité d'une commune à intégrer la mobilité électrique

● Avis d'experts pour la base de connaissance du système expert

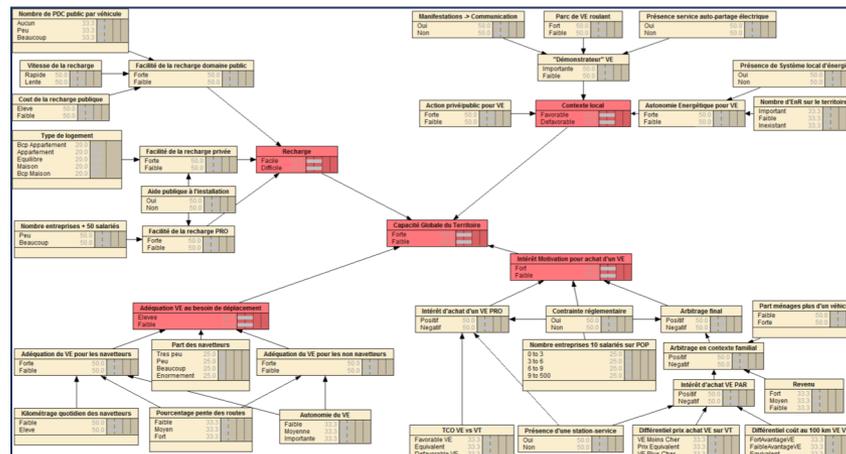
Données en open data



Avis d'experts



Systeme expert



Evaluation du potentiel de la commune à intégrer la mobilité électrique

Résultats : évaluation du potentiel communal entre 0 et 100

Tableaux des résultats

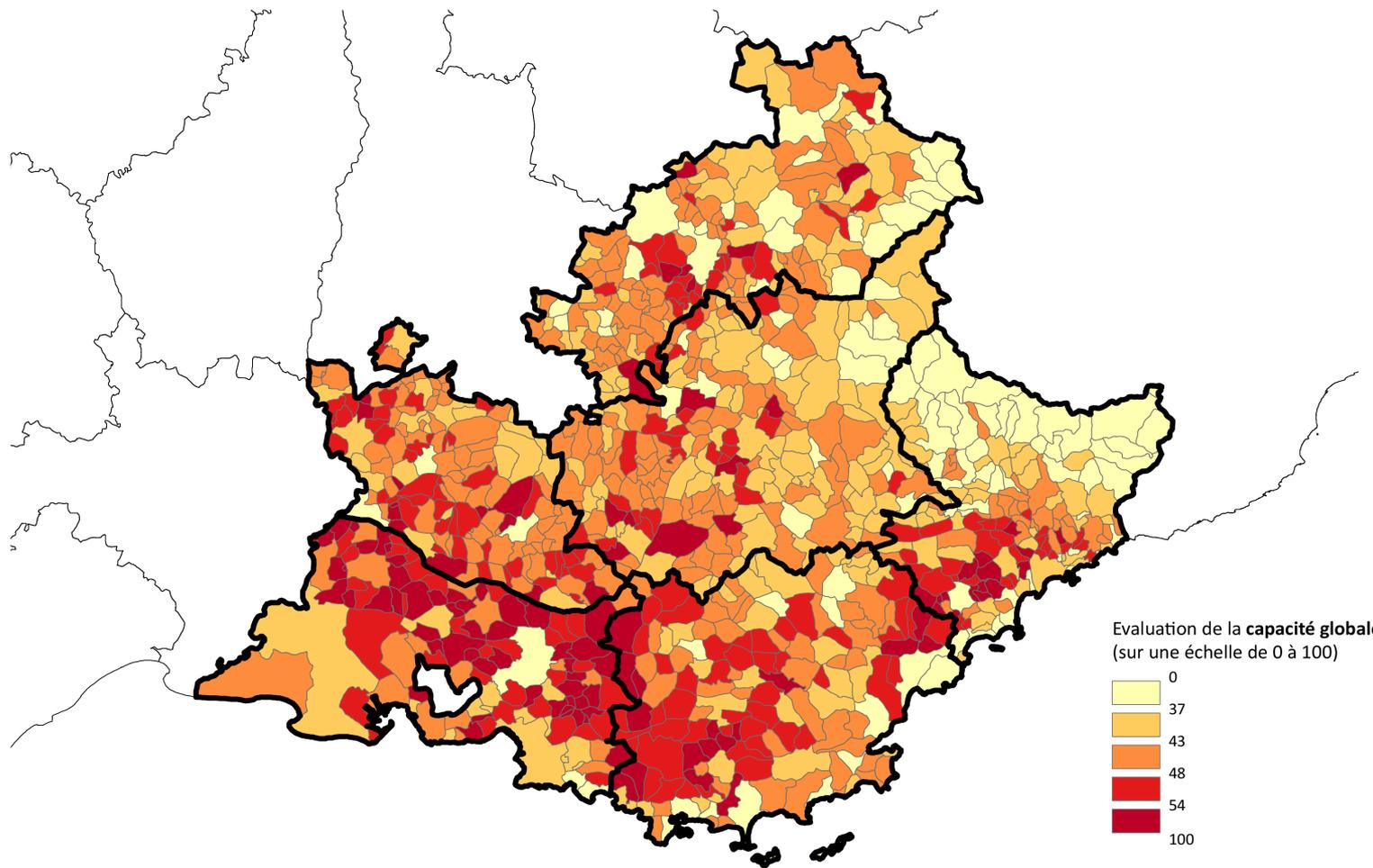
Commune	Capacité Globale	Facilité de recharge	Adéquation déplacements	Intérêt motivation achat VE	Contexte local
Commune A	34 %	59 %	62 %	16 %	94 %
Commune B	50 %	87 %	80 %	25 %	84 %
Commune C	21 %	36 %	52 %	16 %	29 %
Commune D	36 %	46 %	67 %	34 %	69 %

Cartographie

Cartographie des résultats



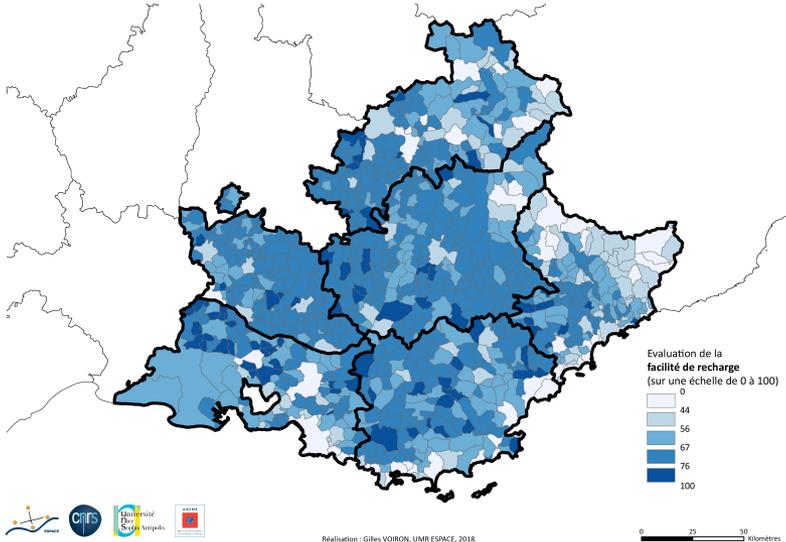
Evaluation de la capacité globale des territoires à adhérer à la mobilité électrique



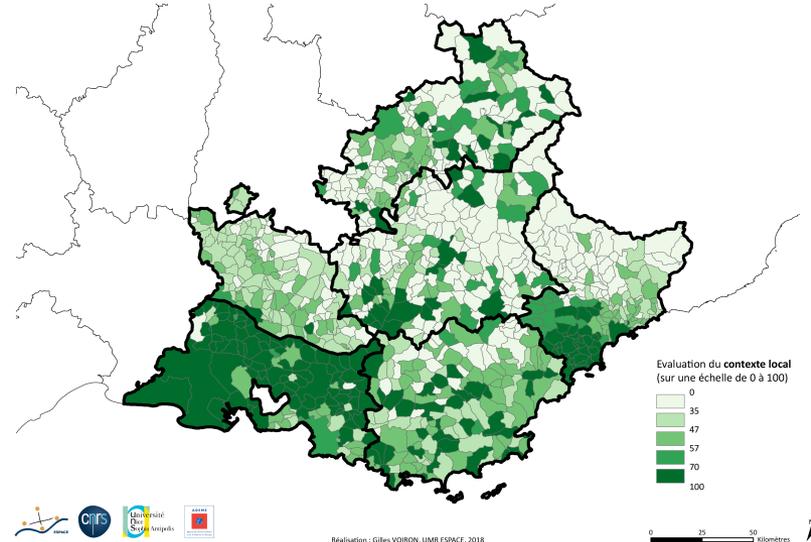
Cartographie des résultats



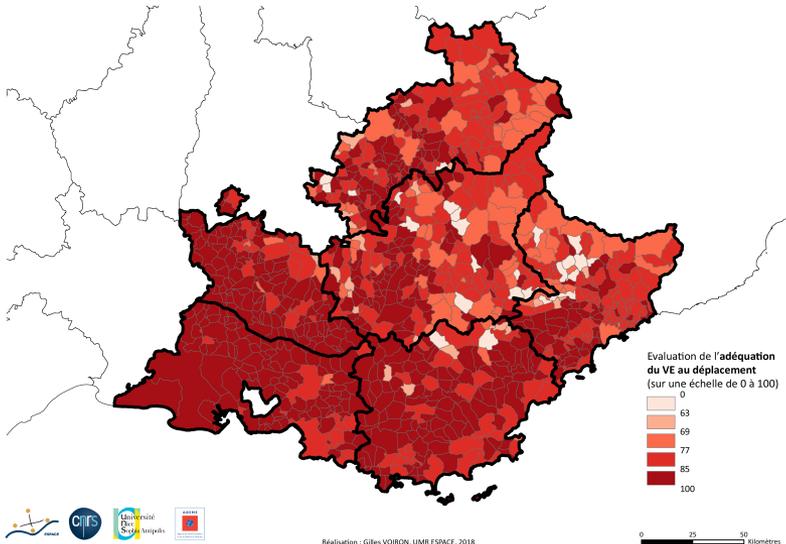
Evaluation de la facilité de recharge



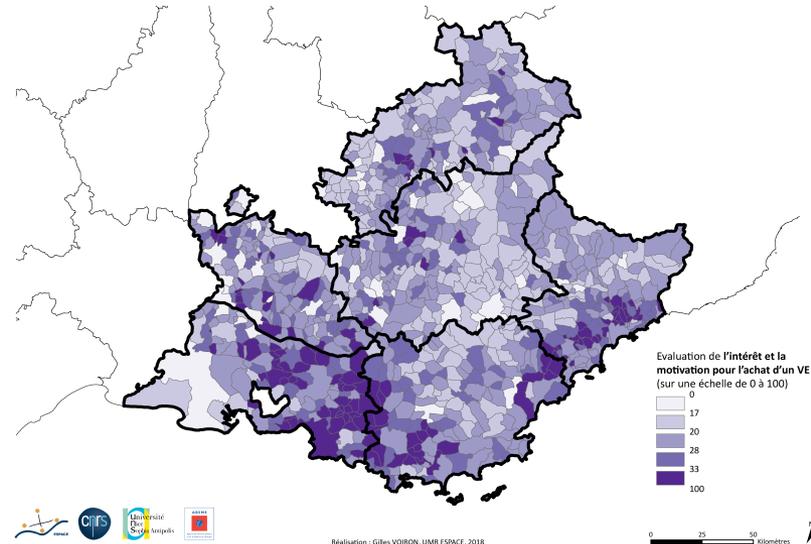
Evaluation du contexte local des communes



Evaluation de l'adéquation du véhicule électrique au besoin de déplacement des communes



Evaluation de l'intérêt et la motivation pour l'achat d'un véhicule électrique



Merci

Contacts :



Marie Sevenet
sevenet@eifer.org

+49 (0)721 - 6105 1330

EIFER

Emmy-Noether-Straße 11

76131 Karlsruhe

Germany

www.eifer.org



Christine Voiron-Canicio

voiron@unice.fr

Gilles Voiron

gilles.voiron@unice.fr

+ 33 (0)4 93 37 54 64

Laboratoire ESPACE

Université Nice Sophia-Antipolis

98 Bd Herriot - BP 3209

06200 Nice – France

www.umrespace.org



<https://www.researchgate.net/project/CATIMINI-Territories-capacity-to-incorporate-an-innovation-of-mobility>

LA RECHERCHE AU SERVICE DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE
Journées ADEME / ANR – 4&5 juin 2018 – Issy-les-Moulineaux